

ระเบียบการแข่งขันกีฬาทางอากาศ
กีฬาเยาวชนแห่งชาติ ครั้งที่ 36 (พ.ศ.2563) “ช้างขาวเกมส์”
ณ จังหวัดตราด

1. สมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

| | |
|-----------------------|---|
| นายกสมาคมกิตติมศักดิ์ | พระเจ้าหลานเธอพระองค์เจ้าสิริภาจุฑาภรณ์ |
| นายกสมาคม | นาวาอากาศเอก วีระยุทธ ดิษยะศริน |
| เลขาธิการสมาคม | พลอากาศตรี วิเชียร บัวเผือก |
| สถานที่ติดต่อ : | 171 อาคารพิพิธภัณฑสถานวิทยาศาสตร์การบินและอวกาศ ถ.พหลโยธิน ดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 |

****หมายเหตุ... ทางเทคนิคกีฬาทางอากาศฯ**

-เพื่อความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการแข่งขัน ให้นักกีฬาแต่ละคนเข้าร่วมแข่งขันได้เพียง 2 ประเภทกีฬาเท่านั้น และจะต้องไม่อยู่ในช่วงเวลาแข่งขัน เวลาดียวกัน

2. คณะกรรมการดำเนินการแข่งขัน

| | |
|---|---------------------|
| ประธานฝ่ายกีฬาทางอากาศและการบินฯ ของจังหวัดเจ้าภาพกีฬาเยาวชนแห่งชาติ | ประธานกรรมการ |
| ผู้แทนสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทยฯ | รองประธานกรรมการ |
| ผู้แทน (เทคนิค) สมาคมกีฬาทางอากาศฯ 1 คน | กรรมการ |
| บุคคลที่จังหวัดเจ้าภาพกีฬาเยาวชนแห่งชาติแต่งตั้ง | กรรมการ |
| บุคคลที่จังหวัดเจ้าภาพกีฬาเยาวชนแห่งชาติแต่งตั้ง | กรรมการและเลขานุการ |

3. คณะกรรมการพิจารณาการประท้วง

ให้เป็นไปตามหมวด 10 แห่งข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ. 2550

4. ข้อบังคับและกติกาการแข่งขัน

4.1 ให้ใช้ข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทยว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ. 2550 และกติกาการแข่งขันของสมาพันธ์กีฬาทางอากาศนานาชาติ ฉบับปัจจุบัน

4.2 ใช้ข้อบังคับของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ พ.ศ.2557ตามพระราชบัญญัติการกีฬาแห่งประเทศไทย พ.ศ.2558

4.3 ในกรณีที่เกิดปัญหาที่ไม่ได้ระบุไว้ในข้อบังคับหรือกติกาการแข่งขัน การวินิจฉัย ในกรณีนั้นๆ ให้เป็นหน้าที่ของผู้แทนสมาคมกีฬาทางอากาศฯ และกรรมการดำเนินการแข่งขันฯเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดและถือเป็นที่สุด

5. คุณสมบัติของผู้เข้าร่วมการแข่งขัน

5.1 ให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ.2550 หมวด 6 คุณสมบัตินักกีฬา ข้อ 22

5.2 ให้เป็นไปตามข้อบังคับของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ พ.ศ.2557 ตามพระราชบัญญัติการกีฬาแห่งประเทศไทย พ.ศ.2558

5.3 อายุไม่เกิน 20 ปี

5.4 สถานะภาพต้องขึ้นทะเบียนกับสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินฯ อย่างน้อย 6 เดือนก่อนการแข่งขันระดับประเทศและ ได้รับใบอนุญาตนักกีฬาจากสมาคมกีฬาทางอากาศฯ ตามพรบ.การกีฬาแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558 กำหนด

5.5 ผู้ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะต้องได้รับอนุญาตและยินยอมให้เข้าร่วมแข่งขันจากบิดาหรือมารดา หรือผู้ปกครองที่ชอบด้วยกฎหมายแล้วแต่กรณี เป็นลายลักษณ์อักษรแสดงต่อคณะกรรมการ โดยยื่นพร้อมกับใบสมัครแข่งขัน

5.6 เป็นนักกีฬาที่ลงแข่งขันในรายการที่สมาคมฯ รับรองในรอบปีที่ผ่านมา

5.7 เจ้าหน้าที่และผู้ควบคุมทีมต้องผ่านการอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนและผู้ตัดสินที่รับรองโดยสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

5.8 สมาคมกีฬาจังหวัดหรือองค์กรที่ได้รับการรับรอง ที่ส่งนักกีฬาเข้าร่วมการแข่งขันต้องเป็นสมาชิกประเภทองค์กรของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ตาม พรบ.การกีฬาแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558 กำหนด

5.9 โดยสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ กำหนดให้นักกีฬาผู้เข้าร่วมการแข่งขันกีฬาทางอากาศฯ ต้องมีการทำประกันภัยจากบริษัทประกันภัยให้เป็นที่เรียบร้อยแล้วก่อนทำการแข่งขัน โดยมีค่าธรรมเนียมและเงินคุ้มครองตามความเหมาะสม

ประเภทกีฬาร่มบิน (PARAMOTOR)

1. อุปกรณ์การแข่งขัน

1.1 เป็นอากาศยานเบาพิเศษประเภทกีฬาร่มบินแบบที่นั่งเดียว และมีอายุสมควรเดินอากาศ การตรวจสอบอุปกรณ์ประจำปีของเจ้าหน้าที่สมาคมฯ แต่งตั้ง

1.2 ผู้ใช้อากาศยานของบุคคลอื่นต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข หลังใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล และอากาศยานที่ใช้ต้องทำประกันภัยบุคคลที่ 3 โดยที่ใบสำคัญ ใบอนุญาตและประกันภัยต้องไม่ขาดอายุ ณ วันที่ทำการแข่งขัน

1.3 เพื่อความปลอดภัยผู้เข้าแข่งขันต้องมีวิทยุสื่อสารความถี่อาสาสมัคร 144 –146 Mhz. หรือ CITICEN BAND (ความถี่ 245)

1.4 ปีกหรือร่ม

ก. สภาพของปีกหรือร่ม สายร่ม สายรัดตัว และองค์ประกอบอื่นๆ ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งชำรุดบกพร่อง ต้องแข็งแรง ปลอดภัยสำหรับการแข่งขัน

ข. ขนาดของปีกหรือร่มสามารถรองรับน้ำหนักรวมของเครื่องยนต์ นักบินและอุปกรณ์เพื่อการแข่งขันได้ (น้ำหนักต้องไม่น้อยกว่า หรือมากเกินไปกีดที่กำหนดไว้ของปีกหรือร่ม)

1.5 ไม่อนุญาตให้ผู้เข้าแข่งขันนำอุปกรณ์ร่มร่อน (Paragliding) มาแข่งร่มบิน (Paramotor)

1.6 นักกีฬาต้องจัดเตรียม GPS (AMOD) พร้อมอุปกรณ์บินเดินทางมาด้วยตนเอง หรือติดต่อเช่าสมาคมกีฬาทางอากาศ

2. ประเภทการแข่งขัน

2.1 ประเภทบุคคลชาย-หญิง ประกอบด้วยแบบการแข่งขัน ดังนี้

2.1.1 แบบแข่งความแม่นยำ (Precision)

2.1.2 แบบบินประหยัดเชื้อเพลิง (Pure Economy)

2.1.3 แบบบินเดินทาง (Navigation)

2.1.4 คะแนนรวมสูงตามข้อ 2.1.1 - 2.1.3

2.2 ประเภททีม

2.3.1 คะแนนรวมของนักกีฬาที่ดีที่สุด 3 คน จากทีมจังหวัดเดียวกัน ตามข้อ 2.1.4

3. การจัดการแข่งขัน

แบ่งการแข่งขันออกเป็นประเภทบุคคลชายและประเภทบุคคลหญิง ของทั้ง 4 แบบการแข่งขัน ตามข้อ 2.1 และ ข้อ 2.2

3.1 ระดับภาค ให้แต่ละจังหวัดดำเนินการก่อนวันพิธีเปิดการแข่งขันระดับภาคเพื่อคัดเลือกเป็น นักกีฬาในระดับชาติ ดังนี้

3.1.1 แจกแบบการแข่งขัน ประเภทและจำนวนนักกีฬาต่อจังหวัดเจ้าภาพระดับภาค ไม่น้อยกว่า 60 วัน

3.1.2 ส่งรายชื่อนักกีฬาที่เข้าแข่งขันต่อคณะกรรมการจัดการแข่งขันระดับภาค ไม่น้อยกว่า 30 วัน

3.1.3 เมื่อดำเนินการตามข้อ 3.1.1 และข้อ 3.1.2 แล้ว ให้แจ้งต่อสมาคมกีฬาทาง อากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ทราบโดยทันที

3.2 ระดับชาติ ให้จังหวัดส่งรายชื่อนักกีฬาที่ผ่านการคัดเลือกในระดับภาค และชื่อ เจ้าหน้าที่ ให้จังหวัดเจ้าภาพ ไม่น้อยกว่า 60 วัน ก่อนพิธีเปิดการแข่งขัน

3.3 รายชื่อนักกีฬาที่จังหวัดต้นสังกัด ส่งให้จังหวัดเจ้าภาพระดับภาคและจังหวัด เจ้าภาพ ระดับชาติ ไม่น้อยกว่า 60 วัน ก่อนพิธีเปิดการแข่งขัน

3.4 นักกีฬาตัวแทนจากจังหวัดเจ้าภาพ ได้รับสิทธิเข้าร่วมการแข่งขันในระดับชาติโดยไม่ต้อง ผ่านรอบคัดเลือก

4. จำนวนผู้เข้าแข่งขัน

4.1 ระดับจังหวัด ไม่จำกัดจำนวนผู้เข้าแข่งขัน โดยให้ทำการคัดเลือกนักกีฬา ส่งให้จังหวัด เจ้าภาพระดับภาคจังหวัดละไม่เกิน 6 คน (ชาย 3 คน หญิง 3 คน) และ ให้แต่ละจังหวัดมีผู้ควบคุมทีมได้ จังหวัดละ 1 คน

4.2 ระดับภาค จังหวัดเจ้าภาพระดับภาค คัดเลือกนักกีฬาส่งชื่อให้จังหวัดเจ้าภาพ ระดับชาติ ภาคละ 20 คน (ชายและหญิง รวมกัน) เพื่อแข่งขันในระดับชาติต่อไป

4.3 ระดับชาติ จังหวัดเจ้าภาพระดับชาติ ทำการแข่งขันนักกีฬาที่ได้สิทธิการแข่งขันที่จังหวัดต้น สังกัดส่งให้ ตามห้วงเวลาที่การกีฬาแห่งประเทศไทยกำหนด

5. จำนวนเจ้าหน้าที่และผู้ตัดสิน

สมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ แต่งตั้งและ มอบหมายระดับชาติ ดังนี้

-ผู้แทนสมาคม (ด้านเทคนิค)

-วิทยากร

-ผู้ตัดสิน

หมายเหตุ จำนวนผู้ตัดสินตามดุลพินิจของการกีฬาแห่งประเทศไทย

6. จำนวนเจ้าหน้าที่ประจำสนาม ดังนี้

- 6.1 แพทย์ประจำสนามแข่งขัน 1 ชุด (พลขับ 1 คน พยาบาล 2 คน รวม 3 คน)
- 6.2 ชุดกู้ภัยเคลื่อนที่เร็วทางบก 1 ชุด (พลขับรถ 1 คน เจ้าหน้าที่กู้ภัย 2 คน รวม 3 คน)
- 6.3 เจ้าหน้าที่ศูนย์วิทยุประจำฝ่ายอำนวยการการแข่งขันและสนามแข่งขัน จำนวน 2 คน
- 6.4 ผู้ช่วยกรรมการและพนักงานด้านธุรการที่ผ่านการอบรมจากวิทยากรของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินฯ จำนวน 18 คน
- 6.5 ช่างบันทึกภาพ VDO จำนวน 2 คน

7. ข้อปฏิบัติในการแข่งขัน

- 7.1 คณะกรรมการดำเนินการอบรมและชี้แจงการดำเนินการต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มการแข่งขัน 2 วัน
- 7.2 นักกีฬาผู้เข้าแข่งขันทุกคนต้องรายงานตัวและรับฟังคำชี้แจงในการแข่งขันก่อนทำการแข่งขันในแต่ละวันอย่างน้อย 2 ชั่วโมง
- 7.3 ห้ามนักกีฬาเปลี่ยนร่มและเครื่องยนต์ตลอดการแข่งขัน หากจำเป็นต้องเปลี่ยนผู้แข่งขันต้องรายงานเหตุผลและความจำเป็นต่อคณะกรรมการดำเนินการแข่งขันเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อพิจารณาอนุญาต
- 7.4 กรณีสภาพอากาศเป็นอุปสรรคต่อการบินแข่งขัน จนไม่สามารถทำการแข่งขันได้ กรรมการอาจสั่งเลื่อนวันหรือเวลาแข่งขัน หรือสั่งระงับการแข่งขันบางแบบการแข่งขัน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของนักกีฬาเป็นหลัก
- 7.5 นักกีฬาประเภทร่มบิน สามารถเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาทางอากาศฯ ประเภทร่มร่อน ได้ โดยมีคุณสมบัติเป็นสมาชิกของสมาคมฯ ทั้ง 2 สาขากีฬา และผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติ ที่กำหนด จากเจ้าหน้าที่สมาคมฯ
- 7.6 นักกีฬาจะต้องนำอุปกรณ์สำคัญประจำตัว GPS สำหรับบันทึกผลการแข่งขันมาเอง ในการเข้าร่วมการแข่งขันเพื่อประกอบการคิดคะแนนในการแข่งขันให้
- 7.7 นักกีฬาทางอากาศฯ ต้องติดหมายเลขประจำตัวนักกีฬาทางอากาศของประเทศไทยและเครื่องหมายสัญลักษณ์บนอุปกรณ์กีฬาที่ใช้ในการแข่งขัน

8. มารยาทของนักกีฬาร่มบินและเจ้าหน้าที่

วัตถุประสงค์ของการแข่งขันเพื่อประชาสัมพันธ์ให้เยาวชนและบุคคลทั่วไปสนใจและเข้าใจวิธีการแข่งขันกีฬาทางอากาศประเภทร่มบิน (PARAMOTOR) ซึ่งกีฬานี้จะช่วยส่งเสริมให้ผู้เล่นใช้ความกล้าอย่างมีหลักการ มีระเบียบวินัย เคารพในกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับและกฎเกณฑ์ต่างๆ เคารพในสิทธิของผู้อื่น และที่สำคัญคือมีน้ำใจเป็นนักกีฬา ทั้งในเวลาแข่งขัน และนอกเวลาแข่งขัน การกระทำใดๆ โดยเจตนาอันเป็นอุปสรรคต่อวัตถุประสงค์จะถูกรับพิจารณาโทษตามที่คณะกรรมการการแข่งขันเห็นสมควรได้แก่

- 8.1 กระทำการหรือประพฤติปฏิบัติตนผิดต่อธรรมเนียมปฏิบัติของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ กฎกติกา ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องว่าด้วยการเดินอากาศและข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ.2550
- 8.2 กระทำการหรือประพฤติตน ก่อให้เกิดความเสื่อมเสียแก่การแข่งขันหรือวงการกีฬาทางอากาศ
- 8.3 ไม่ปฏิบัติตามกติกากการแข่งขันที่คณะกรรมการแข่งขันประกาศใช้ หรือจงใจฝ่าฝืนเพื่อให้ได้เปรียบผู้อื่น
- 8.4 เล่นการพนัน
- 8.5 ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือใช้สารกระตุ้นระหว่างการแข่งขัน
- 8.6 ไม่ใช้เครื่องมือที่ใช้ในการแข่งขันที่คณะกรรมการแข่งขันกำหนด หรือใช้เครื่องมือ นอกเหนือจากที่คณะกรรมการกำหนดไว้
- 8.7 นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ต้องอยู่ร่วมการแข่งขันจนเสร็จสิ้น
- 8.8 เพื่อเป็นการให้เกียรติแก่นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ที่ได้รับรางวัลจากการแข่งขันนักกีฬาและเจ้าหน้าที่ที่เข้าร่วมการแข่งขันทุกท่านต้องอยู่ร่วมพิธีปิดการแข่งขันและมอบเหรียญรางวัล หากนักกีฬาและเจ้าหน้าที่ท่านใดที่ไม่ทำการแข่งขันจนเสร็จสิ้นและอยู่ร่วมพิธีปิดการแข่งขันและมอบเหรียญรางวัลโดยไม่มีเหตุอันควร สมาคมฯ จะพิจารณาลงโทษเป็นรายบุคคลตามสมควรต่อไป

9. การประท้วง

ทีมที่จะประท้วงจะต้องวงเงินค่าประท้วง 3,000.-บาทและตั้งข้อปฏิบัติตามข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทยว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ.2550 หมวด 10

10. รางวัลการแข่งขัน

เป็นไปตามข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ. 2550 มีรางวัลดังนี้

10.1 ประเภทชาย-หญิง มีจำนวนทั้งหมด 4 เหรียญทอง

10.1.1 รางวัลที่ 1, 2 และ 3 (เหรียญทอง, เงิน, ทองแดง) ของทั้ง 5 ประเภทการแข่งขันตาม ข้อ 2.1

10.2 ประเภททีมมีจำนวนทั้งหมด 1 เหรียญทอง

10.3.1 รางวัลที่ 1, 2 และ 3 (เหรียญทอง, เงิน, ทองแดง) ของการแข่งขันตามข้อ 2.3 (ในทีม ประกอบด้วยนักกีฬา ที่ได้คะแนนดีสูงสุด 3 คน ในจังหวัดเดียวกันจำนวน นักกีฬาในทีมไม่เกิน 6 คน) และต้องมีทีมจังหวัด ซึ่งจะต้องมีนักกีฬาเกินกว่า 3 คนและต้องมากกว่า 5 จังหวัดขึ้นไป จึงจะสามารถมอบรางวัลได้

*** ผู้ประสานงานเทคนิคกีฬาทางอากาศประเภทร่มบิน ***

เรือดรี วัชรพล อินใจ หมายเลขโทรศัพท์ 081-941-6515

ประเภทกีฬาร่มร่อน (PARAGLIDING)

1. อุปกรณ์การแข่งขัน

- 1.1 เป็นอุปกรณ์กีฬาทางอากาศประเภทกีฬาร่มร่อนที่นั่งเดี่ยว และมีอายุสมควรเดินอากาศ การตรวจสอบอุปกรณ์ประจำปีของเจ้าหน้าที่สมาคมฯ แต่งตั้ง
- 1.2 ผู้ใช้อากาศยานของบุคคลอื่นต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข หลังใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล และอากาศยานที่ใช้ต้องทำประกันภัยบุคคลที่ 3 โดยที่ใบสำคัญ ใบอนุญาตและประกันภัยต้องไม่ขาดอายุ ณ วันที่ทำการแข่งขัน
- 1.3 เพื่อความปลอดภัยผู้เข้าแข่งขันต้องมีวิทยุสื่อสารความถี่อาสาสมัคร 144 –146 Mhz. หรือ CITICEN BAND (ความถี่ 245)
- 1.4 ปีกหรือร่ม
 - ก. สภาพของปีกหรือร่ม สายร่ม สายรัดตัว และองค์ประกอบอื่นๆ ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่ง ชำรุดบกพร่อง ต้องแข็งแรง ปลอดภัยสำหรับการแข่งขัน
 - ข. ขนาดของปีกหรือร่มสามารถรองรับน้ำหนักรวมของนักบินและอุปกรณ์เพื่อการแข่งขันได้ (น้ำหนักต้องไม่น้อยกว่า หรือมากเกินไปกีดที่กำหนดไว้ของปีกหรือร่ม)
- 1.5 นักกีฬาต้องมี GPS และสายเคเบิลที่สามารถดาวน์โหลดข้อมูลจาก GPS เข้าคอมพิวเตอร์ เพื่อกำหนดคะแนน จึงจะสามารถเข้าแข่งขันบินเดินทางได้
- 1.6 นักกีฬาที่ไม่มี GPS สามารถเข้าแข่งขันประเภทลงเป้าแม่นยำได้เพียงประเภทเดียวเท่านั้น
- 1.7 ไม่อนุญาตให้ผู้เข้าแข่งขันนำอุปกรณ์ร่มบิน (Paramotor) มาแข่งร่มร่อน (Paragliding)
- 1.8 กรณีการแข่งขันร่มร่อนโดยใช้ รอกถ่วง (Winch Towing) ในการขึ้นสู่อากาศนักกีฬาจะต้องนำสายปลดปล่อยประจำตัวนักกีฬามาใช้เองในการเข้าร่วมการแข่งขัน

2. ประเภทการแข่งขัน

2.1 ประเภทบุคคลชาย

- 2.1.1 แบบลงเป้าแม่นยำ (Accuracy)
- 2.1.2 เวลาและระยะทาง (Speed & Distance)
- 2.1.3 คะแนนรวมสูงสุด ตามข้อ 2.1.1 – 2.1.2

2.2 ประเภทบุคคลหญิง

- 2.2.1 แบบลงเป้าแม่นยำ (Accuracy)
- 2.2.2 เวลาและระยะทาง (Speed & Distance)
- 2.2.3 คะแนนรวมสูงสุด ตามข้อ 2.2.1 – 2.2.2

2.3 ประเภททีม

- 2.3.1 คะแนนรวมของนักกีฬาที่ดีที่สุด 3 คน จากทีมจังหวัดเดียวกัน ตามข้อ 2.1 ร่วมกับข้อ 2.2

3. การจัดการแข่งขัน

แบ่งการแข่งขันออกเป็นประเภทบุคคลชาย และประเภทบุคคลหญิง ตามข้อ 2.

3.1 ระดับภาค ให้แต่ละจังหวัดดำเนินการก่อนวันพิธีเปิดการแข่งขันระดับภาคเพื่อคัดเลือกเป็นนักกีฬาในระดับชาติ ดังนี้

3.1.1 แจกแบบการแข่งขัน ประเภทและจำนวนนักกีฬาต่อจังหวัดเจ้าภาพระดับภาค ไม่น้อยกว่า 60 วัน

3.1.2 ส่งรายชื่อนักกีฬาที่เข้าแข่งขันต่อคณะกรรมการจัดการแข่งขันระดับภาค ไม่น้อยกว่า 30 วัน

3.1.3 เมื่อดำเนินการตามข้อ 3.1.1 และข้อ 3.1.2 แล้ว ให้แจ้งต่อสมาคมกีฬาทางอากาศ และการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ทราบโดยทันที

3.2 ระดับชาติ ให้จังหวัดส่งรายชื่อนักกีฬาที่ผ่านการคัดเลือกในระดับภาค และชื่อ เจ้าหน้าที่ให้จังหวัดเจ้าภาพ ไม่น้อยกว่า 60 วัน ก่อนพิธีเปิดการแข่งขัน

3.3 รายชื่อนักกีฬาที่จังหวัดต้นสังกัด ส่งให้จังหวัดเจ้าภาพระดับภาคและจังหวัด เจ้าภาพระดับชาติ ไม่น้อยกว่า 60 วัน ก่อนพิธีเปิดการแข่งขัน

3.4 นักกีฬาตัวแทนจากจังหวัดเจ้าภาพ ได้รับสิทธิเข้าร่วมการแข่งขันในระดับชาติโดยไม่ต้องผ่านรอบคัดเลือก

4. จำนวนผู้เข้าแข่งขัน

4.1 ระดับจังหวัด ไม่จำกัดจำนวนผู้เข้าแข่งขัน โดยให้ทำการคัดเลือกนักกีฬา ส่งให้ จังหวัดเจ้าภาพระดับภาคจังหวัดละไม่เกิน 6 คน (ชาย 3 คน หญิง 3 คน) และให้แต่ละจังหวัดมีผู้ควบคุมทีมได้จังหวัดละไม่เกิน 1 คน

4.2 ระดับภาค จังหวัดเจ้าภาพระดับภาค คัดเลือกนักกีฬาส่งชื่อให้จังหวัดเจ้าภาพระดับชาติ ภาคละ 20 คน (ชายและหญิงรวมกัน) เพื่อแข่งขันในระดับชาติต่อไป

4.3 ระดับชาติ จังหวัดเจ้าภาพระดับชาติ ทำการแข่งขันนักกีฬาที่ได้สิทธิการแข่งขันที่จังหวัดต้นสังกัดส่งให้ ตามห้วงเวลาที่การกีฬาแห่งประเทศไทยกำหนด

5. จำนวนเจ้าหน้าที่และผู้ตัดสิน

สมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ แต่งตั้งและมอบหมายระดับชาติ ดังนี้

-ผู้แทนสมาคม (ด้านเทคนิค)

-วิทยากร

-ผู้ตัดสิน

หมายเหตุ จำนวนผู้ตัดสินตามดุลพินิจของการกีฬาแห่งประเทศไทย

6. จำนวนเจ้าหน้าที่ประจำสนาม ดังนี้

- 6.1 แพทย์ประจำสนามแข่งขัน 1 ชุด (พลขับ 1 คน พยาบาล 2 คน รวม 3 คน)
- 6.2 ชุดกู้ภัยเคลื่อนที่เร็วทางบก 1 ชุด (พลขับรถ 1 คน เจ้าหน้าที่กู้ภัย 2 คน รวม 3 คน)
- 6.3 เจ้าหน้าที่ศูนย์วิทยุประจำฝ่ายอำนวยการการแข่งขันและสนามแข่งขัน จำนวน 2 คน
- 6.4 ผู้ช่วยกรรมการและพนักงานด้านธุรการที่ผ่านการอบรมจากวิทยากรของสมาคมกีฬาทางอากาศฯ จำนวน 18 คน
- 6.5 ช่างบันทึกภาพ VDO จำนวน 2 คน
- 6.6 วิทยากรรับส่งนักกีฬาระหว่างจุดปล่อยตัว (Take-off) และจุดลงเป้า (Landing) พร้อมพลขับจำนวน 4 คน

7. ข้อปฏิบัติในการแข่งขัน

- 7.1 คณะกรรมการดำเนินการอบรมและชี้แจงการดำเนินการต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มการแข่งขัน 2 วัน
- 7.2 นักกีฬาผู้เข้าแข่งขันทุกคนต้องรายงานตัวและรับฟังคำชี้แจงในการแข่งขันก่อนทำการแข่งขันในแต่ละวันอย่างน้อย 2 ชั่วโมง
- 7.3 ห้ามนักกีฬาเปลี่ยนร่มตลอดการแข่งขัน หากจำเป็นต้องเปลี่ยนผู้แข่งขันต้องรายงานเหตุผลและความจำเป็นต่อคณะกรรมการดำเนินการแข่งขันเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อพิจารณาอนุญาต เว้นแต่กรณี เปลี่ยนแบบการแข่งขัน ลงเป้าแม่นยำและบินเดินทาง สามารถเปลี่ยนได้ แต่ต้องเข้าร่วมเดิมที่เริ่มการแข่งขันจนจบการแข่งขัน ในการแข่งขันแต่ละแบบ
- 7.4 กรณีสภาพอากาศเป็นอุปสรรคต่อการบินแข่งขัน จนไม่สามารถทำการแข่งขันได้ กรรมการอาจสั่งเลื่อนวันหรือเวลาแข่งขันหรือสั่งระงับการแข่งขัน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของนักกีฬาเป็นหลัก
- 7.5 นักกีฬาประเภทร่มร่อน สามารถเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาทางอากาศ ประเภทร่มบินได้ โดยมีคุณสมบัติเป็นสมาชิกของสมาคมฯ ทั้ง 2 สาขากีฬา และผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติที่กำหนด จากเจ้าหน้าที่สมาคมฯ
- 7.6 นักกีฬาทางอากาศฯ ต้องติดหมายเลขประจำตัวนักกีฬาทางอากาศของประเทศไทยและเครื่องหมายสัญลักษณ์บนอุปกรณ์กีฬาที่ใช้ในการแข่งขัน

8. มารยาทของนักกีฬาร่มร่อนและเจ้าหน้าที่

วัตถุประสงค์ของการแข่งขันเพื่อประชาสัมพันธ์ให้เยาวชนและบุคคลทั่วไปสนใจและเข้าใจวิธีการแข่งขันกีฬาทางอากาศประเภทร่มร่อน (PARAGLIDING) ซึ่งกีฬานี้จะช่วยส่งเสริมให้ผู้เล่นใช้ความกล้าอย่างมีหลักการ มีระเบียบวินัย เคารพในกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับและกฎเกณฑ์ต่างๆ เคารพในสิทธิของผู้อื่น และที่สำคัญคือมีน้ำใจเป็นนักกีฬา ทั้งในเวลาแข่งขัน และนอกเวลาแข่งขันการกระทำใดๆ โดยเจตนาอันเป็นอุปสรรคต่อวัตถุประสงค์จะถูกพิจารณาโทษตามที่คณะกรรมการแข่งขันเห็นสมควร ได้แก่

- 8.1 กระทำการหรือประพฤติปฏิบัติตนผิดต่อธรรมเนียมปฏิบัติของสมาคมกีฬาทางอากาศ และการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ กฎกติกา ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องว่าด้วยการเดินอากาศและข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขัน

- 8.2 กระทำการหรือประพฤติตน ก่อให้เกิดความเสียหายแก่การแข่งขันหรือวงการกีฬาทางอากาศ
- 8.3 ไม่ปฏิบัติตามกติกาการแข่งขันที่คณะกรรมการแข่งขันประกาศใช้ หรือจงใจฝ่าฝืน เพื่อให้ได้เปรียบผู้อื่น
- 8.4 เล่นการพนัน
- 8.5 ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือใช้สารกระตุ้นระหว่างการแข่งขัน
- 8.6 ไม่ใช้เครื่องมือที่ใช้ในการแข่งขันที่คณะกรรมการแข่งขันกำหนด หรือใช้เครื่องมือ นอกเหนือจากที่คณะกรรมการกำหนดไว้
- 8.7 นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ต้องอยู่ร่วมการแข่งขันจนเสร็จสิ้น
- 8.8 เพื่อเป็นการให้เกียรติแก่นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ที่ได้รับรางวัลจากการแข่งขัน นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ที่เข้าร่วมการแข่งขันทุกท่านต้องอยู่ร่วมพิธีปิดการแข่งขันและมอบเหรียญรางวัล หากนักกีฬาและเจ้าหน้าที่ท่านใดที่ไม่ทำการแข่งขันจนเสร็จสิ้นและอยู่ร่วมพิธีปิดการแข่งขันและมอบเหรียญรางวัลโดยไม่มีเหตุอันควร สมาคมฯ จะพิจารณาลงโทษเป็นรายบุคคลตามสมควรต่อไป

9. การประท้วง

ทีมที่จะประท้วง จะต้องวางเงินค่าประท้วง 3,000.- บาท (สามพันบาท) และให้ถือปฏิบัติตามข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ. 2550 หมวด 10

10. รางวัลการแข่งขัน

เป็นไปตามข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ. 2550 โดยมีรางวัล ดังนี้

10.1 ประเภทชายมีจำนวนทั้งหมด 3 เหรียญทอง

10.1.1 รางวัลที่ 1, 2 และ 3 (เหรียญทอง, เงิน, ทองแดง) ตามข้อ 2.1

10.2 ประเภทหญิงมีจำนวนทั้งหมด 3 เหรียญทอง

10.2.1 รางวัลที่ 1, 2 และ 3 (เหรียญทอง, เงิน, ทองแดง) ตามข้อ 2.2

10.3 ประเภททีมมีจำนวนทั้งหมด 1 เหรียญทอง

10.3.1 รางวัลที่ 1, 2 และ 3 (เหรียญทอง, เงิน, ทองแดง) ของการแข่งขันตามข้อ 2.3 (ในทีมนักกีฬา คะแนนดีสูงสุด 3 คน ในจังหวัดเดียวกัน จำนวนนักกีฬาในทีมไม่เกิน 6 คน) และต้องมีทีมจังหวัด ซึ่งจะต้องมีนักกีฬาเกินกว่า 3 คนและต้องมากกว่า 5 จังหวัดขึ้นไป จึงจะสามารถมอบรางวัลได้

*** ผู้ประสานงานเทคนิคกีฬาทางอากาศประเภทร่มร่อน ***

นาย ธนภัทร เล้าใจ หมายเลขโทรศัพท์ 091-839-7595

ประเภทกีฬาเครื่องบินจำลอง (AEROMODELLING)

1. ประเภทการแข่งขัน

- 1.1 เครื่องบินจำลองบินผาดแผลง ประเภท F3A ทำบิน Asian Sportsman Maneuver
- 1.2 เครื่องบินจำลองบินเร็วอ้อมหลัก (ไพล่อน) ประเภท F3R มอเตอร์ไฟฟ้า
- 1.3 เครื่องบินจำลองบินเร็วอ้อมหลัก (ไพล่อน) ประเภท F3R เครื่องยนต์น้ำมัน
- 1.4 เครื่องบินจำลองบินเร็วอ้อมหลัก (ไพล่อน) ประเภท F5D Class B
- 1.5 RC Multi-rotor FPV Racing ประเภท F9
- 1.6 เฮลิคอปเตอร์บินผาดแผลง ประเภท F3N ทำบิน Beginner

หมายเหตุ นักกีฬาชาย หรือหญิง สามารถลงแข่งขันได้

2. การจัดการแข่งขัน

- 2.1 ในการแข่งขันกีฬาเครื่องบินจำลองแต่ละประเภทในกีฬาเยาวชนแห่งชาติ ประกอบด้วย
 - 2.1.1 การแข่งขันเที่ยวบินแรก
 - 2.1.2 การแข่งขันเที่ยวบินที่สอง
 - 2.1.3 การแข่งขันเที่ยวบินที่สาม
 - 2.1.4 การแข่งขันเที่ยวบินที่สี่
- 2.2 นักกีฬาทุกคนต้องเข้าแข่งขันทั้ง 4 เที่ยวบิน หากไม่สามารถเข้าแข่งขันได้ครบ ให้ถือตามหลักเกณฑ์ของสมาพันธ์กีฬาทางอากาศและการบินนานาชาติและสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
- 2.3 การยกเลิกการแข่งขัน หรือเลื่อนวันเวลาแข่งขัน
 - 2.3.1 หากไม่สามารถทำการแข่งขันวันใดวันหนึ่งตามที่กำหนดไว้ได้ คณะกรรมการจัดการแข่งขันอาจจะพิจารณาเลื่อนการแข่งขันได้ตามความเหมาะสม
 - 2.3.2 หรือในเที่ยวบินที่สามและที่สี่อาจพิจารณาคัดเลือกผู้เข้าแข่งขันที่ได้คะแนนรวมใน สองเที่ยวบินแรกจำนวน 6 คน เข้าแข่งขันเท่านั้น
 - 2.3.3 หรือหากไม่สามารถเข้าแข่งขันได้ครบ จะใช้คะแนนในเที่ยวบินล่าสุด ที่นักกีฬาทุกคนบินครบนำมาคัดคะแนนเพื่อหาผู้ชนะ 4 ลำดับ

3. จำนวนผู้เข้าแข่งขัน

- 3.1 นักกีฬาแต่ละคนสมัครเข้าทำการคัดเลือกในระดับจังหวัดได้คนละ 2 ประเภท ๆ ละ 3 คน และดำเนินการคัดเลือกไปคัดเลือกในระดับภาคประเภทกีฬาละไม่เกิน 4 คน
- 3.2 นักกีฬาแต่ละประเภทในข้อ 3.1 เข้าทำการคัดเลือกเพื่อเป็นนักกีฬาในระดับภาคประเภทละไม่เกิน 4 คนเพื่อให้ได้สิทธิเข้าแข่งขันระดับชาติในกีฬาเยาวชนแห่งชาติ

- 3.3 นักกีฬาแต่ละประเภทในระดับจังหวัดที่ผ่านการคัดเลือกในระดับภาคได้เข้าแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ ทีมจะต้องจัดผู้ช่วยเหลือนักกีฬาประเภทกีฬาย่อย ประเภทละ 1 คน เพื่อทำหน้าที่ ขานทำบินช่างเครื่อง ติดต่อประสานงานกับคณะกรรมการแข่งขันและอื่น ๆ โดยมีคุณสมบัติตามที่สมาคมฯ กำหนด
- 3.4 ให้แต่ละจังหวัดมีผู้ควบคุมทีม จังหวัดละ 1 คน
- 3.5 นักกีฬาตัวแทนจากจังหวัดเจ้าภาพ ได้รับสิทธิเข้าร่วมการแข่งขันในระดับชาติโดยไม่ต้องผ่านรอบคัดเลือก

4. การสมัครเข้าแข่งขัน

- 4.1 ให้นักกีฬาแต่ละประเภทสมัครเข้าร่วมคัดเลือกในระดับภาคกับสมาคมกีฬาจังหวัดตามหลักเกณฑ์ที่การกีฬาแห่งประเทศไทยกำหนดและส่งรายชื่อให้สมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ภายในกำหนดเวลา
- 4.2 จังหวัดและจังหวัดเจ้าภาพการแข่งขันคัดเลือกระดับภาคร่วมกับสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ จะทำการคัดเลือกนักกีฬาแต่ละประเภทเป็นตัวแทนระดับภาคประเภทละไม่เกิน 4 คน รวมไม่เกิน 24 คน

5. จำนวนเจ้าหน้าที่และผู้ตัดสิน

สมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ แต่งตั้งและมอบหมายระดับชาติ ดังนี้

- ผู้แทนสมาคม (ด้านเทคนิค)
- วิทยากร
- ผู้ตัดสิน

หมายเหตุ จำนวนผู้ตัดสินตามดุลพินิจของการกีฬาแห่งประเทศไทย

6. ข้อปฏิบัติในการแข่งขัน

- 6.1 คณะกรรมการขอบรมและชี้แจงการแข่งขันต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องก่อนการแข่งขัน 2 วัน
- 6.2 คณะกรรมการชี้แจงข้อปฏิบัติในการแข่งขันต่อผู้จัดการทีมกีฬาเครื่องบินจำลองทุกประเภทก่อนการแข่งขัน 1 วัน
- 6.3 นักกีฬาผู้เข้าแข่งขันทุกคนต้องรายงานตัวและรับฟังคำชี้แจงในการแข่งขันก่อนทำการแข่งขันในแต่ละวัน อย่างน้อย 2 ชั่วโมง
- 6.4 นักกีฬาผู้เข้าแข่งขันต้องนำเครื่องบินจำลอง พร้อมวิทยุบังคับให้คณะกรรมการตรวจสอบภายในเวลาที่กำหนด
- 6.5 การจัดลำดับการแข่งขันของนักกีฬาแต่ละคนในแต่ละเที่ยวบินตามที่คณะกรรมการกำหนด
- 6.6 ผลการแข่งขันถือตามประกาศอย่างเป็นทางการเมื่อใบประกาศผลการแข่งขันได้ติดบนป้ายติดประกาศแล้ว

6.7 การปฏิบัติในการแข่งขันให้พิจารณาถึงความปลอดภัยต่อบุคคลและทรัพย์สินเป็นอันดับแรก

6.8 นักกีฬาทางอากาศฯ ต้องติดหมายเลขประจำตัวนักกีฬาทางอากาศของประเทศไทย และเครื่องหมายสัญลักษณ์บนอุปกรณ์กีฬาที่ใช้ในการแข่งขัน

7. มารยาทของนักกีฬาและเจ้าหน้าที่ประจำทีม

นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ประจำทีมผู้ใดประพฤติตนไม่เหมาะสมและขาดมารยาทอันดีงาม ไม่มีน้ำใจนักกีฬาหรือฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับที่ได้ระบุไว้ในข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ. 2550 ให้คณะกรรมการฯ พิจารณาโทษตามควรแก่กรณีและเสนอทางการกีฬาแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินการต่อไป ดังนี้

7.1 กระทำการหรือประพฤติปฏิบัติตนผิดต่อธรรมเนียมปฏิบัติของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ กฎกติกา ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องว่าด้วยการเดินอากาศและข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ.2550

7.2 กระทำการหรือประพฤติตน ก่อให้เกิดความเสียหายแก่การแข่งขันหรือวงการบินกีฬาทางอากาศ

7.3 ไม่ปฏิบัติตามกติกากการแข่งขันที่คณะกรรมการแข่งขันประกาศใช้ หรือจงใจฝ่าฝืน เพื่อให้ได้เปรียบผู้อื่น

7.4 เล่นการพนัน

7.5 ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือใช้สารกระตุ้นระหว่างการแข่งขัน

7.6 ไม่ใช้เครื่องมือที่ใช้ในการแข่งขันที่คณะกรรมการแข่งขันกำหนด หรือใช้เครื่องมือนอกเหนือจากที่คณะกรรมการกำหนดไว้

7.7 นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ต้องอยู่ร่วมการแข่งขันจนเสร็จสิ้น

7.8 เพื่อเป็นการให้เกิดเกียรติแก่นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ที่ได้รับรางวัลจากการแข่งขัน นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ที่เข้าร่วมการแข่งขันทุกท่านต้องอยู่ร่วมพิธีปิดการแข่งขันและมอบเหรียญรางวัล หากนักกีฬาและเจ้าหน้าที่ท่านใดที่ไม่ทำการแข่งขันจนเสร็จสิ้นและไม่อยู่ร่วมพิธีปิดการแข่งขันและมอบเหรียญรางวัลโดยไม่มีเหตุอันควร สมาคมฯ จะพิจารณาลงโทษเป็นรายบุคคลตามสมควรต่อไป

8. การประท้วง

ทีมที่จะประท้วง จะต้องวางเงินค่าประท้วง 3,000.- บาท และให้ถือปฏิบัติตามข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ. 2550 หมวด 10

9. รางวัลการแข่งขัน

ให้เป็นไปตามที่บัญญัติไว้ในข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ. 2550 โดยทั้ง 6 ประเภทการแข่งขันมีรางวัล ดังนี้

9.1 ประเภทบุคคลมีจำนวนทั้งหมด 6 เหรียญทอง

9.1.1 รางวัลที่ 1, 2 และ 3 (เหรียญทอง, เงิน, ทองแดง) ตามข้อ 1.1 –1.6

9.2 ประเภทที่มีจำนวนทั้งหมด 1 เหรียญทอง

9.2.1 รางวัลที่ 1, 2 และ 3 (เหรียญทอง, เงิน, ทองแดง) คิดจากคะแนนรวมของนักกีฬาจากจังหวัดที่เข้าแข่งขันตามข้อ 1.1 –1.6 (ในทีมจังหวัดประกอบด้วยนักกีฬา ไม่เกิน 18 คน) และจะต้องมีทีมของจังหวัด มากกว่า 5 จังหวัด จึงจะสามารถมอบรางวัลได้

*** ผู้ประสานงานเทคนิคกีฬาทางอากาศประเภทเครื่องบินจำลอง ***

นาย วิสูตร อ่ำไพวรร หมายเลขโทรศัพท์ 081-329-9959