



2. นักจักรยาน เมื่อส่งชื่อเข้าแข่งขันในกีฬาเยาวชนแห่งชาติ ต้องลงแข่งขันประเภทและแบบที่ได้สมัครไว้เท่านั้น

3. นักจักรยานที่มีชื่อปรากฏในสูจิบัตรการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ ครั้งนั้นๆ และจะถอนตัวออกจากการแข่งขันไม่ได้ ในกรณีนักจักรยานป่วย หรือ ได้รับบาดเจ็บ จนไม่สามารถลงแข่งขันได้ ผู้จัดการทีมต้องแจ้งให้คณะกรรมการผู้ตัดสินในวันประชุมผู้จัดการทีม หรืออย่างน้อย 1 ชั่วโมง ก่อนเริ่มต้นแข่งขันในประเภท หรือ แบบนั้นๆ พร้อมแนบใบรับรองแพทย์สนาม หรือ แพทย์จากโรงพยาบาลรัฐบาล หรือ แพทย์ของการกีฬาแห่งประเทศไทย ระบุว่าไม่สามารถทำการแข่งขันได้

4. นักจักรยาน ต้องสวมหมวกกันกระแทกและกระชับสายรัดคางตลอดเวลาที่ทำการแข่งขัน รวมทั้งการชื้อบุนร่างกาย มิฉะนั้นจะถูกลงโทษตามระเบียบของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ

5. นักจักรยาน ที่มีชื่อแข่งขันในรายการใดรายการหนึ่งแล้ว ไม่มารายงานตัวเข้าร่วมการแข่งขัน ในรายการนั้นโดยไม่มีเหตุผลอันควรเป็นลายลักษณ์อักษรที่เชื่อถือได้ นักจักรยานคนนั้นจะถูกตัดสิทธิ์จากการแข่งขันในรายการอื่นๆที่เหลืออยู่ทุกรายการทันที

สำหรับนักกีฬาในประเภททีมที่มีรายชื่อสำรองในการแข่งขันประเภททีม จะต้องปรากฏตัวเพื่อรายงานตัวต่อคณะกรรมการก่อนการแข่งขันรายการนั้น ๆ มิฉะนั้นจะถือว่าขาดการแข่งขันและถูกตัดสิทธิ์ออกจากการแข่งขันในรายการอื่น ๆ ที่เหลืออยู่ทุกรายการทันที

6. นักจักรยานจะต้องนำรถจักรยานที่ใช้ในการแข่งขันประเภทคู่และถนนมาให้เจ้าหน้าที่ตรวจวัดมิติและอัตราเฟืองทดตามที่คณะกรรมการกำหนด

## 5. การแข่งขันประเภทถนนออนไลน์เรซ

1. นักจักรยานต้องลงลายมือชื่อในใบเริ่มต้นแข่งขัน ซึ่งจะเปิดให้ลงลายมือชื่อก่อนทำการแข่งขัน 30 นาที และ จะปิดลงลายมือชื่อก่อนเริ่มต้นแข่งขัน 15 นาที นักจักรยานคนใดที่ไม่ได้ลงลายมือชื่อในใบเริ่มต้นแข่งขันและไม่นำรถจักรยานที่จะใช้ในการแข่งขันมาให้คณะกรรมการตรวจวัดอัตราเฟือง จะถือว่านักจักรยานคนนั้น ไม่ได้เข้าร่วมแข่งขัน

2. นักจักรยานที่ขี่ครบระยะทาง และ ผ่านเส้นชัยแล้ว ห้ามขี่จักรยานผ่านเส้นชัยเป็นครั้งที่ 2 ถ้าฝ่าฝืน จะถูกทำโทษตามกฎระเบียบของการการแข่งขัน

3. กรรมการผู้ตัดสินมีสิทธิ์สั่งให้นักกีฬาจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขัน หยุดการแข่งขันได้ทันที หากเห็นว่านักจักรยานคนนั้น ไม่สามารถดำเนินการแข่งขันต่อไปได้ หรือ หหมดโอกาสที่จะสิ้นสุดการแข่งขันในรายการนั้นๆภายในระยะเวลาที่กำหนด

4. การแข่งขันประเภทถนนออนไลน์เรซ หรือ แมสสตาร์ท กรรมการผู้ตัดสิน จะยุติการแข่งขันในเวลา 5 เปอร์เซ็นต์ของเวลาของคนที่หนึ่งบวกเวลาของนักจักรยานคนที่หนึ่งที่ถึงเส้นชัย

- การคิดเวลา 5 เปอร์เซ็นต์ของ 30 นาที เท่ากับ 1 นาที 30 วินาที

1 ชั่วโมง เท่ากับ 3 นาที

2 ชั่วโมง เท่ากับ 6 นาที

5. นักจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขันประเภทถนนออนไลน์เรซ หรือ แมสสตาร์ท จะต้องทำการตรวจร่างกายตามวัน เวลา สถานที่ ที่ คณะกรรมการจัดการแข่งขันกำหนด หากไม่สามารถทำการตรวจร่างกายตาม วัน เวลา สถานที่ ที่กำหนดไว้ได้ ให้นักกีฬาผู้นั้น ดำเนินการ ติดต่อขอตรวจร่างกายด้วยตนเองกับแพทย์สนาม หรือ แพทย์จากโรงพยาบาลรัฐบาล หรือแพทย์ของการกีฬาแห่งประเทศไทย และต้องส่งผลการตรวจร่างกายให้คณะกรรมการจัดการแข่งขัน หรือ คณะกรรมการผู้ตัดสิน ไว้เป็นหลักฐาน และ ต้องเสียค่าใช้จ่ายด้วยตนเอง

หากนักจักรยานคนใดไม่ผ่านการตรวจร่างกายข้างต้น จะไม่อนุญาตให้เริ่มต้นแข่งขัน และถ้านักจักรยานคนนั้นทำการแข่งขันไปแล้ว ให้ถูกตัดสิทธิ์จากการแข่งขัน โดยไม่ได้อันดับใดๆในการแข่งขันนั้น อีกทั้งต้องถูกทำโทษตามระเบียบการแข่งขัน

#### การแข่งขันประเภทถนน แบบ ไทม์ ไทรอัล บุคคล และ ทีม ไทม์ ไทรอัล

1. นักจักรยานจะต้องรายงานตัว และนำรถจักรยานให้ผู้ตัดสินตรวจสอบสภาพที่เส้นเริ่มต้นก่อนการแข่งขันอย่างน้อย 15 นาที (หากไม่นำมาตรวจจะถูกตัดสิทธิ์ออกจากการแข่งขัน)
2. สำหรับการแข่งขันในประเภททีม จะต้องมียานนักจักรยานเข้าร่วมการแข่งขันไม่น้อยกว่า 3 คน
3. ทีมที่เริ่มต้นช้ากว่าเวลาที่ได้กำหนดไว้ ต้องคิดเวลาเริ่มต้นจากที่คณะกรรมการกำหนด
4. การเริ่มต้น นักจักรยานภายในทีมเข้าแถวเรียงต่อเนื่องบนเส้นเริ่มต้นโดยมีกรรมการจับรถแล้วปล่อยออกพร้อมกันทั้งทีม ห้ามผลัก ใส หรือ ดัน นักจักรยานขณะเริ่มต้น

#### 6. คุณสมบัติของนักจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขัน

- แต่ละจังหวัดจะส่งนักจักรยานเยาวชนทีมชาติเข้าแข่งขันได้ ดังจำนวนต่อไปนี้ ชาย จังหวัดละ 3 คน และ หญิงจังหวัดละ 2 คน การแข่งขันเป็นทีมทั้งประเภทลู่อู และ ประเภทถนน อนุญาตให้มีนักจักรยานเยาวชนทีมชาติเข้าแข่งขันได้ไม่เกิน 2 คน และ นักกีฬาจักรยานเยาวชนทีมชาติไทย สามารถสมัครเข้าแข่งขันจักรยานในกีฬาเยาวชนแห่งชาติได้เพียง 4 แบบ เท่านั้น (โดยไม่นับรวมกับประเภท BMX)

- นักจักรยานเยาวชนทีมชาติ คือ นักจักรยานที่มีชื่ออยู่ในบัญชีรายชื่อที่ส่งเข้าแข่งขันในกีฬาระหว่างประเทศ ตามที่ระบุไว้ในการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ. 2550 หมวด 6 ข้อ 22 ข้อย่อย 6 นักจักรยานผู้ใดได้ทำการแข่งขันในรายการที่สมาคมกีฬาจักรยานไม่ได้รับรองการแข่งขัน นักกีฬานั้นจะไม่มีสิทธิเข้าแข่งขันในกีฬาเยาวชนแห่งชาติครั้งนั้นๆ

ทั้งนี้ นักจักรยานที่อยู่ในบัญชีรายชื่อเข้าร่วมการแข่งขัน (ENTRY FORM BY NAME) กีฬาซีเกมส์ เอเชียนเกมส์ และ โอลิมปิกเกมส์ จะไม่มีสิทธิลงแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ

- นักกีฬาจักรยานที่ไม่มีรายชื่อเป็นนักจักรยานเยาวชนทีมชาติไทย (ตามบัญชีแนบท้าย) มีสิทธิสมัครเข้าร่วมการแข่งขันได้ไม่เกิน 6 แบบการแข่งขัน (ไม่นับรวมกับประเภท BMX)

#### 7. ประเภท แบบ และ ระยะทาง การแข่งขัน

##### ประเภทลู่อู

##### บุคคลชาย

- |                   |    |          |
|-------------------|----|----------|
| - สปรินท์         |    |          |
| - ไทม์ไทรอัล      | 1  | กิโลเมตร |
| - เปอร์ซูท        | 3  | กิโลเมตร |
| - อิลิมิเนชั่นเรซ |    |          |
| - พอยท์เรซ        | 24 | กิโลเมตร |
| - สแครช           | 10 | กิโลเมตร |

##### ทีมชาย

- |               |   |          |
|---------------|---|----------|
| - ทีมเปอร์ซูท | 4 | กิโลเมตร |
| - ทีมสปรินท์  | 3 | รอบ      |

#### บุคคลหญิง

- สปริงท์		
- ไทมีไทรอัล	500	เมตร
- เปอร์ชูท	2	กิโลเมตร
- พอยท์เรส	20	กิโลเมตร

#### ประเภทถนน

##### บุคคลชาย

- อินไลน์เรซ	140	กิโลเมตร
- ไทมีไทรอัล	30	กิโลเมตร

##### ทีมชาย

- ไทมีไทรอัล	70	กิโลเมตร
--------------	----	----------

##### บุคคลหญิง

- อินไลน์เรซ	80	กิโลเมตร
- ไทมีไทรอัล	15	กิโลเมตร

##### ทีมหญิง

- ไทมีไทรอัล	30	กิโลเมตร
--------------	----	----------

#### ประเภทจักรยานภูเขา

##### บุคคลชาย

- ครอสคันทรี	ใช้เวลาแข่งขันระหว่าง 1:00 – 1:15 ชั่วโมง
- ดาวน์ฮิลล์	ระยะทางแข่งขันไม่น้อยกว่า 1,500 เมตร และไม่เกิน 3,500 เมตร โดยใช้เวลาการแข่งขันระหว่าง 2 – 5 นาที / คน
- ปีเอ็มเอ็กซ์	สนามการแข่งขันให้เป็นไปตามมาตรฐานที่สมาคมกีฬาจักรยาน กำหนด

##### บุคคลหญิง

- ครอสคันทรี	ใช้เวลาแข่งขันระหว่าง 1:00 – 1:15 ชั่วโมง
- ดาวน์ฮิลล์	ระยะทางแข่งขันไม่น้อยกว่า 1,500 เมตร และไม่เกิน 3,500 เมตร โดยใช้เวลาการแข่งขันระหว่าง 2 – 5 นาที / คน
- ปีเอ็มเอ็กซ์	สนามการแข่งขันให้เป็นไปตามมาตรฐานที่สมาคมกีฬาจักรยาน กำหนด

#### 8. จำนวนผู้เข้าร่วมการแข่งขัน

จำนวนนักจักรยานที่แต่ละจังหวัดส่งเข้าแข่งขันตามที่ได้คัดเลือกจากการแข่งขันรอบคัดเลือกภาคแต่ละประเภท แบบ และ ระยะทาง ของการแข่งขัน ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

ประเภทคู่

เพศ	แบบแข่งขัน	ระยะทาง	ส่งชื่อเข้าแข่งขัน คัดเลือกภาค (จำนวนนักกีฬา)	เข้าแข่งขัน ระดับชาติ (จำนวนนักกีฬา)
บุคคลชาย	- ไท้มิทไรอัล	1 กิโลเมตร	2	3
	- สปริงท์		2	3
	- เพอร์ซูท	3 กิโลเมตร	2	3
	- พอยท์เรซ	24 กิโลเมตร	2	3
	- อิลิมินชั่นเรซ		2	3
	- สแครช	10 กิโลเมตร	2	3
ทีมชาย	- เพอร์ซูท	4 กิโลเมตร	5 คนต่อ 1 ทีม (ภาคละ 2 ทีม)	4 คนต่อ 1 ทีม (ภาคละ 2 ทีม)
	- ทีมสปริงท์	3 รอบ	4 คนต่อ 1 ทีม (ภาคละ 2 ทีม)	3 คนต่อ 1 ทีม (ภาคละ 2 ทีม)
บุคคลหญิง	- ไท้มิทไรอัล	500 เมตร	2	3
	- สปริงท์		2	3
	- เพอร์ซูท	2 กิโลเมตร	2	3
	- พอยท์เรซ	20 กิโลเมตร	2	3

ประเภทถนน

เพศ	แบบแข่งขัน	ระยะทาง	ส่งชื่อเข้าแข่งขัน คัดเลือกภาค (จำนวนนักกีฬา)	เข้าแข่งขัน ระดับชาติ (จำนวนนักกีฬา)
บุคคลชาย	- อินไลน์เรซ	140 กิโลเมตร	3	8
	- ไท้มิทไรอัล	30 กิโลเมตร	3	3
ทีมชาย	- ไท้มิทไรอัล	70 กิโลเมตร	5 คนต่อ 1 ทีม (ภาคละ 2 ทีม)	4 คนต่อ 1 ทีม (ภาคละ 2 ทีม)
บุคคลหญิง	- อินไลน์เรซ	80 กิโลเมตร	3	8
	- ไท้มิทไรอัล	15 กิโลเมตร	3	3
ทีมหญิง	- ไท้มิทไรอัล	30 กิโลเมตร	5 คนต่อ 1 ทีม (ภาคละ 2 ทีม)	4 คนต่อ 1 ทีม (ภาคละ 2 ทีม)

ประเภทภูเขา

เพศ	แบบแข่งขัน	ระยะทาง	ส่งชื่อเข้าแข่งขัน คัดเลือกภาค (จำนวนนักกีฬา)	เข้าแข่งขัน ระดับชาติ (จำนวนนักกีฬา)
บุคคลชาย	- ครอสคันทรีแบบวงจร (XCO) หรือครอสคันทรีแบบจุดหนึ่งถึงจุดหนึ่ง (PP)	- รอบละอย่างน้อย 5 กิโลเมตร(จำนวนรอบ คณะกรรมการผู้ตัดสิน กำหนด)	3	5
	- ดาวน์ฮิลล์	- 1,500 – 3,500 เมตร	2	3
บุคคลหญิง	- ครอสคันทรีแบบวงจร (XCO) หรือครอสคันทรีแบบจุดหนึ่งถึงจุดหนึ่ง (PP)	- รอบละอย่างน้อย 5 กิโลเมตร(จำนวนรอบ คณะกรรมการผู้ตัดสิน กำหนด)	3	5
	- ดาวน์ฮิลล์	- 1,500 – 3,500 เมตร	2	3

บีเอ็มเอ็กซ์

เพศ	แบบแข่งขัน	ระยะทาง	ส่งชื่อเข้าแข่งขัน คัดเลือกภาค (จำนวนนักกีฬา)	เข้าแข่งขัน ระดับชาติ (จำนวนนักกีฬา)
บุคคลชาย	บีเอ็มเอ็กซ์เรซซิ่ง	300-400 เมตร	2	3
บุคคลหญิง	บีเอ็มเอ็กซ์เรซซิ่ง	300-400 เมตร	2	3

จำนวนนักจักรยานที่ส่งเข้าแข่งขันของแต่ละจังหวัด มีดังต่อไปนี้

ประเภทลู่อู๋	นักจักรยานชาย	ไม่มากกว่า	21	คน
	นักจักรยานหญิง	ไม่มากกว่า	8	คน
ประเภทถนน	นักจักรยานชาย	ไม่มากกว่า	11	คน
	นักจักรยานหญิง	ไม่มากกว่า	11	คน
ประเภทภูเขา	นักจักรยานชาย	ไม่มากกว่า	5	คน
	นักจักรยานหญิง	ไม่มากกว่า	5	คน
ประเภทบีเอ็มเอ็กซ์	นักจักรยานชาย	ไม่มากกว่า	2	คน
	นักจักรยานหญิง	ไม่มากกว่า	2	คน
รวมทั้งสิ้น	นักจักรยานชาย	ไม่มากกว่า	39	คน
	นักจักรยานหญิง	ไม่มากกว่า	26	คน

- จำนวนนักจักรยานชาย และ หญิง ในแต่ละประเภทที่เข้าแข่งขันจะกำหนดตายตัว จะนำจำนวนนักจักรยานประเภทหนึ่งทดแทนอีกประเภทหนึ่งไม่ได้

- ผู้ควบคุมทีม ให้ใช้สัดส่วนผู้ควบคุมทีม 1 คน ต่อจำนวนนักกีฬา 5 คน ทั้งนี้ หากจังหวัดใดมีนักกีฬาผ่านเข้าร่วมการแข่งขันระดับชาติน้อยกว่า 5 คน อนุญาตให้มีผู้ควบคุมทีม 1 คน

## **9. หลักเกณฑ์การจัดการแข่งขัน**

**ระดับภาค** จัดให้มีการแข่งขันในรอบคัดเลือกระดับภาค โดยแบ่งออกเป็น 5 ภาค ตามข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ. 2550

นักจักรยานจะต้องผ่านการคัดเลือกในระดับภาค โดยแต่ละจังหวัด ส่งนักจักรยานเข้าแข่งขันคัดเลือกภาคในแต่ละแบบไม่เกินจำนวนที่กำหนดไว้ในเกณฑ์คัดเลือก เช่น การแข่งขันเปอร์ซูปุบุคคลชาย 3 ก.ม. ส่งชื่อเข้าแข่งขันตามที่คัดเลือกได้ 2 คน ดังนั้น จังหวัดสามารถส่งนักกีฬาเข้าแข่งขันคัดเลือกภาคได้ไม่เกิน 2 คน อนึ่ง ผู้ผ่านการคัดเลือกตามเกณฑ์ที่กำหนดในระเบียบนี้ มีสิทธิ์เข้าแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติต่อไป

ทั้งนี้การแข่งขันคัดเลือกระดับภาคในแต่ละแบบการแข่งขันจะใช้กติกาการแข่งขันของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (ยูซีไอ) และ ระเบียบการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติครั้งนั้นๆมาบังคับใช้

สำหรับการแข่งขันคัดเลือกภาค แต่ละภาค จังหวัดเจ้าภาพจะต้องจัดการแข่งขันไม่น้อยกว่า 6 วัน โดยแบ่งเป็น ประเภทภูเขา ไม่น้อยกว่า 2 วัน ประเภทลู่ ไม่น้อยกว่า 2 วัน ประเภทถนน ไม่น้อยกว่า 2 วัน

สำหรับการการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาตินั้น จังหวัดเจ้าภาพจะต้องจัดให้มีระยะเวลาการแข่งขัน ดังนี้ จักรยานภูเขาและบีเอ็มเอ็กซ์ อย่างน้อย 2 วัน ประเภทลู่ อย่างน้อย 3 วัน และ ประเภทถนน อย่างน้อย 4 วัน

ทั้งนี้ หากจำนวนนักกีฬาที่สมัครเข้าร่วมการแข่งขันน้อย อาจลดจำนวนวันลงได้ โดยทางจังหวัดเจ้าภาพจะต้องแจ้งให้ทางสมาคมกีฬาจักรยาน ฯ ทราบ อย่างน้อย 7 วันก่อนการแข่งขัน ทั้งนี้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการผู้ตัดสิน

**หมายเหตุ :** สำหรับนักกีฬาที่จะเข้าทำการคัดเลือกในการแข่งขันประเภทลู่จะต้องผ่านเกณฑ์การทดสอบไหม้ไทรอัล ระยะทาง 4 ก.ม. และต้องใช้เวลาได้ไม่เกิน 6 นาที อย่างไรก็ตามทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของคณะกรรมการผู้ตัดสิน

**ระดับภาค** มีการคัดเลือกนักกีฬาจากภาคต่าง ๆ ดังนี้

### **ประเภทลู่**

การแข่งขันประเภทลู่กีฬาเยาวชนแห่งชาติ จะต้องจัดการแข่งขันในสนามเวลโลโดรม ทั้งในการคัดเลือกภาคและการแข่งขันระดับชาติ ทั้งนี้ จังหวัดเจ้าภาพคัดเลือกภาค สามารถเลือกใช้สนามเวลโลโดรมที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงดังต่อไปนี้

ภาค 1 เวลโลโดรมหัวหมาก ภายในการกีฬาแห่งประเทศไทย

ภาค 2 เวลโลโดรมโรงเรียนกีฬา จังหวัดสุพรรณบุรี

ภาค 3 เวลโลโดรมภายในสนามกีฬาเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา จังหวัดนครราชสีมา

ภาค 5 เวลโลโดรมภายในสนามกีฬาสมโภชน์ 700 ปี จังหวัดเชียงใหม่

ทั้งนี้ สำหรับภาค 4 ที่ปัจจุบันยังไม่มีสนามเวลโลโดรม การคัดเลือกนักกีฬาให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้แทนสมาคม ฯ และจังหวัดเจ้าภาพคัดเลือกภาคในการพิจารณาจัดการแข่งขันคัดเลือกนักกีฬาให้ได้สิทธิ์เข้าร่วมการแข่งขันระดับชาติ

ส่วนการแข่งขันระดับชาติ จังหวัดเจ้าภาพจัดการแข่งขันจะต้องใช้สนามแข่งขันเวลโลโดรมแห่งใดแห่งหนึ่งในสี่แห่งดังกล่าวเท่านั้น ในการแข่งขันจักรยานประเภทลู่

## ประเภทชาย

1. **สปริงท์** รวมแข่งขัน 5 ภาค นักกีฬาที่ผ่านการคัดเลือก 15 คน (ผู้ชนะเลิศ , รองชนะเลิศอันดับที่ 1 และ รองชนะเลิศอันดับที่ 2) ทั้งนี้ นักกีฬาที่เป็นผู้ชนะเลิศแบบใหม่ไทรอัล 1 ก.ม. ของการคัดเลือกภาค ได้สิทธิ์ลงแข่งขันระดับชาติอีก 1 คน รวมนักกีฬาทั้งสิ้น 20 คน

2. **ใหม่ไทรอัล 1 กิโลเมตร** รวมแข่งขัน 5 ภาค นักกีฬาที่ผ่านการคัดเลือก 15 คน (ผู้ชนะเลิศ , รองชนะเลิศอันดับที่ 1 และ รองชนะเลิศอันดับที่ 2) ทั้งนี้ นักกีฬาที่เป็นผู้ชนะเลิศแบบสปริงท์ของการคัดเลือกภาค ได้สิทธิ์ลงแข่งขันระดับชาติอีกภาคละ 1 คน รวมนักกีฬาทั้งสิ้น 20 คน

3. **เปอร์ซุท 3 กม.** รวมแข่งขัน 5 ภาค นักกีฬา 15 คน (ผู้ชนะเลิศ, รองชนะเลิศอันดับที่ 1 และรองชนะเลิศอันดับที่ 2) ได้สิทธิ์เข้าร่วมการแข่งขันระดับชาติ รวมนักกีฬาทั้งสิ้น 15 คน

4. **อิลิมินชั่นเรซ** รวมแข่งขัน 5 ภาค นักกีฬาที่ผ่านการคัดเลือก 15 คน (ผู้ชนะเลิศ , รองชนะเลิศอันดับที่ 1 และ รองชนะเลิศอันดับที่ 2) ทั้งนี้ นักกีฬาที่เป็นผู้ชนะเลิศแบบสปริงท์ ของการคัดเลือกภาค ได้สิทธิ์ลงแข่งขันระดับชาติอีก 1 คน รวมนักกีฬาทั้งสิ้น 20 คน

5. **พอยท์เรซ 24 กม.** รวมแข่งขัน 5 ภาค นักกีฬาที่ผ่านการคัดเลือก 15 คน (ผู้ชนะเลิศ , รองชนะเลิศอันดับที่ 1 และ รองชนะเลิศอันดับที่ 2) ทั้งนี้ นักกีฬาที่เป็นผู้ชนะเลิศแบบเปอร์ซุทบุคคลของการคัดเลือกภาค ได้สิทธิ์ลงแข่งขันระดับชาติอีก 1 คน รวมนักกีฬาทั้งสิ้น 20 คน

6. **สแครช** รวมแข่งขัน 5 ภาค นักกีฬาที่ผ่านการคัดเลือก 15 คน (ผู้ชนะเลิศ , รองชนะเลิศอันดับที่ 1 และ รองชนะเลิศอันดับที่ 2) ทั้งนี้ นักกีฬาที่เป็นผู้ชนะเลิศแบบเปอร์ซุทบุคคลของการคัดเลือกภาค ได้สิทธิ์ลงแข่งขันระดับชาติอีก 1 คน รวมนักกีฬาทั้งสิ้น 20 คน

7. **ทีมเปอร์ซุท 4 กม.** นักกีฬาภาคละ 2 ทีม ๆ ละ 5 คน รวม 5 ภาค รวมนักกีฬาทั้งสิ้น 50 คน

8. **ทีมสปริงท์** นักกีฬา ภาคละ 2 ทีม ๆ ละ 4 คน รวม 5 ภาค รวมนักกีฬาทั้งสิ้น 40 คน

## ประเภทหญิง

1. **สปริงท์** รวมแข่งขัน 5 ภาค นักกีฬาที่ผ่านการคัดเลือก 15 คน (ผู้ชนะเลิศ , รองชนะเลิศอันดับที่ 1 และ รองชนะเลิศอันดับที่ 2) ทั้งนี้ นักกีฬาที่เป็นผู้ชนะเลิศแบบใหม่ไทรอัล 500 เมตร ของการคัดเลือกภาค ได้สิทธิ์ลงแข่งขันระดับชาติอีก 1 คน รวมนักกีฬาทั้งสิ้น 20 คน

2. **ใหม่ ไทรอัล 500 เมตร** รวมแข่งขัน 5 ภาค นักกีฬาที่ผ่านการคัดเลือก 15 คน (ผู้ชนะเลิศ , รองชนะเลิศอันดับที่ 1 และ รองชนะเลิศอันดับที่ 2) ทั้งนี้ นักกีฬาที่เป็นผู้ชนะเลิศแบบสปริงท์ ของการคัดเลือกภาค ได้สิทธิ์ลงแข่งขันระดับชาติอีก 1 คน รวมนักกีฬาทั้งสิ้น 20 คน

3. **เปอร์ซุท 2 กม.** รวมแข่งขัน 5 ภาค นักกีฬาที่ผ่านการคัดเลือก 15 คน (ชนะเลิศ, รองชนะเลิศอันดับที่ 1 และ รองชนะเลิศอันดับที่ 2) รวมนักกีฬาทั้งสิ้น 15 คน

4. **พอยท์เรซ 20 กม.** รวมแข่งขัน 5 ภาค นักกีฬาที่ผ่านการคัดเลือก 15 คน (ผู้ชนะเลิศ , รองชนะเลิศอันดับที่ 1 และ รองชนะเลิศอันดับที่ 2) ทั้งนี้ นักกีฬาที่เป็นผู้ชนะเลิศแบบเปอร์ซุทบุคคล 2 ก.ม. ของการคัดเลือกภาคได้สิทธิ์ลงแข่งขันระดับชาติอีก 1 คน รวมนักกีฬาทั้งสิ้น 20 คน

ทั้งนี้ ในการแข่งขันประเภทที่มีเกณฑ์สติกกำหนดไว้ หากนักกีฬาคนใดผ่านการคัดเลือก แต่ไม่สามารถทำสถิติได้ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบการแข่งขันฉบับนี้ คณะกรรมการจัดการแข่งขันมีสิทธิ์พิจารณาตัดสิทธิ์การเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ

ของนักกีฬาคคนนั้น ๆ ได้ตามแต่กรณี การตัดสินใจของคณะกรรมการจัดการแข่งขันให้ถือเป็นสิ้นสุด



## ประเภทถนน

### ประเภทชาย

1. **อินไลน์เรซ 140 กม.** รวมแข่งขัน 5 ภาค นักกีฬาที่ผ่านการคัดเลือก 15 คน (ผู้ชนะเลิศ, รองชนะเลิศอันดับที่ 1 และ รองชนะเลิศอันดับที่ 2) ทั้งนี้ นักกีฬาที่เป็นสมาชิกในทีมไทม์ไทรอัล 70 กิโลเมตร ที่ชนะเลิศจากการคัดเลือกภาค ได้สิทธิ์ลงแข่งขัน รวมนักกีฬาทั้งสิ้น 40 คน

2. **ไทม์ ไทรอัลบุคคล 30 กม.** รวมแข่งขัน 5 ภาค นักกีฬาที่ผ่านการคัดเลือก 15 คน (ผู้ชนะเลิศ, รองชนะเลิศอันดับที่ 1 และ รองชนะเลิศอันดับที่ 2) รวมนักกีฬาทั้งสิ้น 15 คน

3. **ทีมไทม์ ไทรอัล 70 กม.** นักกีฬาภาคละ 2 ทีมๆ ละ 4 คน(สำรอง 1 คน) รวม 5 ภาค รวมนักกีฬาทั้งสิ้น 50 คน

### ประเภทหญิง

1. **อินไลน์เรซ 80 กม.** รวมแข่งขัน 5 ภาค นักกีฬาที่ผ่านการคัดเลือก 15 คน (ผู้ชนะเลิศ, รองชนะเลิศอันดับที่ 1 และ รองชนะเลิศอันดับที่ 2) ทั้งนี้ นักกีฬาทีมไทม์ไทรอัล 30 ก.ม. ที่ชนะเลิศในการคัดเลือกภาค ได้สิทธิ์ลงแข่งขัน รวมนักกีฬาทั้งสิ้น 40 คน

2. **ไทม์ ไทรอัล 15 กม.** รวมแข่งขัน 5 ภาค นักกีฬาที่ผ่านการคัดเลือก 15 คน (ผู้ชนะเลิศ , รองชนะเลิศอันดับที่ 1 และ รองชนะเลิศอันดับที่ 2) รวมนักกีฬาทั้งสิ้น 15 คน

3. **ทีมไทม์ ไทรอัล 30 กม.** นักกีฬาภาคละ 2 ทีม ๆ ละ 4 คน(สำรอง 1 คน) รวม 5 ภาค รวมนักกีฬาทั้งสิ้น 50 คน

ทั้งนี้ ในการแข่งขันประเภทถนนบุคคลชาย และ หญิงที่มีสถิติ หากนักกีฬาคคนใดผ่านการคัดเลือกตามเกณฑ์ดังกล่าว แต่ไม่สามารถทำสถิติได้ตามที่กำหนดไว้ ตามระเบียบการแข่งขันฉบับนี้ คณะกรรมการจัดการแข่งขันมีสิทธิ์พิจารณาการเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ ของนักกีฬาคคนนั้น ๆ ตามแต่กรณี การตัดสินใจของคณะกรรมการจัดการแข่งขันถือเป็นสิ้นสุด

สำหรับนักจักรยานที่ได้สิทธิ์เข้าแข่งขันจากกรณีคัดเลือกผ่านจากแบบอื่น (เช่น เป็นผู้ชนะเลิศ สปริงท์ จะมีสิทธิ์ลงแข่งขันแบบไทม์ไทรอัลเพิ่มอีก 1 รายการ) หากเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกโดยปกติแล้ว มีสิทธิ์ที่จะใส่ชื่อนักจักรยานจากจังหวัดเดียวกันลงแข่งขันในการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติได้

ทั้งนี้ นักจักรยานที่จะลงแทนจะต้องเป็นตัวแทนที่ผ่านการคัดเลือก หากไม่มีนักจักรยานจากจังหวัดเดียวกันทดแทน ก็ไม่สามารถโอนสิทธิ์ให้จังหวัดอื่นได้

## ประเภทจักรยานภูเขา

### ประเภทชาย

1. **ครอสคันทีรี** ใช้เวลาแข่งขันระหว่าง 1.00-1.15 ชม. นักกีฬาภาคละ 5 คน รวม 5 ภาค รวมนักกีฬาทั้งสิ้น 25 คน

2. **ดาวน์ฮิลล์** ระยะทางแข่งขัน 1,500 – 3,500 เมตร นักกีฬาภาคละ 3 คน รวม 5 ภาค รวมนักกีฬาทั้งสิ้น 15 คน

3. **ปีเอ็มเอ็กซ์** นักกีฬาภาคละ 3 คน จำนวน 5 ภาค (ซึ่งแต่ละจังหวัดมีสิทธิ์ส่งนักกีฬาเข้าแข่งขันในรอบคัดเลือกภาค จังหวัดละไม่เกิน 2 คน) รวมเป็นนักกีฬาทั้งสิ้น รวม 15 คน

## ประเภทหญิง

1. **ครอสคันทรี** ใช้เวลาแข่งขันระหว่าง 1.00-1.15 ชม. นักกีฬาภาคละ 5 คน รวม 5 ภาค รวมนักกีฬาทั้งสิ้น 25 คน
2. **ดาวนฮิลล์** ระยะทางแข่งขัน 1,500 – 3,500 เมตร นักกีฬาภาคละ 3 คน รวม 5 ภาค รวมนักกีฬาทั้งสิ้น 15 คน
3. **บีเอ็มเอ็กซ์** นักกีฬาภาคละ 3 คน จำนวน 5 ภาค (ซึ่งแต่ละจังหวัดมีสิทธิส่งนักกีฬาเข้าแข่งขันในรอบคัดเลือกภาค จังหวัดละไม่เกิน 2 คน) รวมเป็นนักกีฬาทั้งสิ้น รวม 15 คน

## 10. วิธีการจัดการแข่งขัน

การจัดการแข่งขันให้ดำเนินการจัดการแข่งขัน ตามกติกาของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI) และตามระเบียบของสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์

## 11. ข้อปฏิบัติในการแข่งขัน

การประชุมผู้จัดการทีม ผู้จัดการทีม และ ผู้ควบคุมทีม ที่มีใบอนุญาตของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ ออกโดยสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เท่านั้นที่มีสิทธิเข้าร่วมในการประชุมผู้จัดการทีม ตาม วัน เวลา และ สถานที่ ที่คณะกรรมการจัดการแข่งขันกำหนด หากไม่เข้าร่วมการประชุมดังกล่าวให้ถือว่าได้รับทราบกติกาเฉพาะกาล และ ข้อตกลงต่าง ๆ ทั้งหมดที่ได้บันทึกไว้ในการประชุม และ หมดสิทธิในการยื่นประท้วงใด ๆ อีกทั้งยังจะต้องรับโทษอื่นตามที่การกีฬาแห่งประเทศไทยระบุไว้เพิ่มเติมกรณีไม่ปฏิบัติตามที่ผู้จัดการทีม หรือผู้ควบคุมทีม ที่ได้รับมอบหมายมา

## 12. การปฏิบัติของทีมระหว่างการแข่งขันประเภทถนนใหม่ไทรอัล

1. ถ้าทีมหนึ่งถูกอีกทีมหนึ่งไล่ทัน ห้ามทีมที่ถูกไล่ทันเข้าไปข้างหลังของทีมที่ไล่ทัน กรณีนี้รวมทั้งนักจักรยานที่หลุดจากทีมของตนด้วย ห้ามนักจักรยานที่หลุดจากทีมของตนเข้าชี้ร่วมกับทีมอื่น และห้ามรับหรือให้ความช่วยเหลือต่อทีมอื่นด้วย
2. ทีมที่ไล่อีกทีมหนึ่งทัน ต้องแข่งทางด้านข้างห่าง 2 เมตร จากทีมที่ถูกไล่ทันหลังจากระยะทางผ่านไปหนึ่งกิโลเมตร ทีมที่ถูกไล่ทันต้องชี้ห่างจากทีมที่ไล่ทัน 25 เมตร
3. ในกรณีที่ทีมหนึ่งไล่ทันอีกทีมหนึ่งในระหว่างแข่งขัน ผู้ตัดสินต้องบังคับนักจักรยานให้ห่างกันอย่างน้อย 2 เมตร ทางด้านข้าง และ ห่างกันเป็นระยะทางอย่างน้อย 25 เมตร หากทีมใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษ
4. ห้ามนักจักรยาน ผลัก หรือ ดัน ซึ่งกันและกัน ในระหว่างการแข่งขัน แม้จะเป็นนักจักรยานในทีมเดียวกัน
5. การเปลี่ยนอาหาร, เครื่องดื่ม, อุปกรณ์เล็ก ๆ , ล้อ และรถจักรยาน การช่วยซ่อม อนุญาตให้เฉพาะนักจักรยานในทีมเดียวกันเท่านั้น

## 13. การปฏิบัติเกี่ยวกับยานพาหนะในการแข่งขันประเภททีม

1. แต่ละทีมที่เข้าแข่งขันมีรถยนต์ที่เลี้ยงตามทีม ซึ่งในรถยนต์ที่เลี้ยงจะประกอบด้วยพนักงานขับรถ, ผู้ตัดสิน หรือ ผู้แทนจากสมาคมฯ และ ผู้แทนทีม 2 คน รวมทั้งสิ้น 4 คน
2. รถยนต์ที่เลี้ยงต้องอยู่ห่างจากคนสุดท้ายของทีม 10 เมตร เป็นอย่างน้อย ต้องไม่แข่งทีมหรืออยู่ในระดับเดียวกับทีม ในกรณีที่รถจักรยานเสียหาย การซ่อมแซมให้จอดซ่อมแซม ณ ฝั่งซ้าย ของถนนด้านที่ชี้มุ่งหน้าไปเท่านั้นส่วนรถยนต์ที่เลี้ยงให้จอดอยู่กับที่

3. ห้ามรถที่เลี้ยงอยู่ระหว่างทีมนักจักรยานคนใดคนหนึ่งของทีมที่หลุดออกจากทีม นอกจากนักจักรยานอยู่ห่างจากรถอย่างน้อย 50 เมตร นักจักรยานที่หลุดจากทีม ห้ามขี่จักรยานที่เลี้ยง
4. รถยนต์ที่เลี้ยงของทีมที่ถูกไล่ทัน ถ้าระยะห่างของทีมน้อยกว่า 100 เมตร ต้องถอยหลังอยู่หลังรถยนต์ที่เลี้ยงของทีมหนึ่ง
5. รถของที่เลี้ยงของทีมที่ไล่ทันอีกทีมหนึ่งห้ามอยู่ระหว่างทีมทั้งสอง นอกจากทีมทั้งสองอยู่ห่างกันอย่างน้อย 60 เมตร ถ้าในระยะต่อมาช่องว่างระหว่าง 2 ทีม นั้นลดลง รถยนต์ที่เลี้ยงต้องกลับไปอยู่ตำแหน่งหลังนักจักรยานคนสุดท้ายของทีมที่สอง
6. รถยนต์ที่เลี้ยงตามทีมมีเครื่องมือที่จำเป็นสำหรับเปลี่ยนล้อ ห้ามแขวนหรือติดอุปกรณ์สำหรับให้นักจักรยานไว้บนรถยนต์ ห้ามบุคคลที่อยู่ในรถยนต์ยื่นมือหรือเอนตัวออกจากรถยนต์
7. ถ้าใช้รถมอเตอร์ไซด์เป็นที่เลี้ยง ใช้รถมอเตอร์ไซด์จะบรรทุกเฉพาะล้ออะไหล่เท่านั้น
8. อนุญาตให้ใช้แอมกาโฟน หรือ Loud – hailer
9. รถยนต์ที่ใช้สำหรับทีมและผู้ตัดสินในการแข่งขันจะต้องเป็นไปตามกติกา

#### **14. การแต่งกายของนักกีฬา**

เสื้อผ้าของนักกีฬาจะต้องเป็นไปตามกติกาและระเบียบการแข่งขันในแต่ละประเภทและแบบ โดยให้แต่ละจังหวัดส่งแบบเสื้อแสดงสีและส่วนต่าง ๆ ของเสื้อที่จะใช้ในการแข่งขันให้กับ กทท. ล่วงหน้าก่อนการแข่งขัน 10 วัน ตัวเสื้อตามรูปที่ส่งมา ต้องนำมาแสดงในวันประชุมผู้จัดการทีม และทุกประเภทการแข่งขันชุดแข่งขันต้องเหมือนกัน ถ้าหากใส่ชุดแข่งขันไม่เหมือนตามแบบที่เสนอไว้ ผู้ตัดสินมีสิทธิไม่ให้เข้าแข่งขันในแบบนั้น ๆ

#### **15. มารยาทนักกีฬาจักรยาน และ เจ้าหน้าที่ทีมจักรยาน**

ห้ามนักจักรยาน และเจ้าหน้าที่ทีมประพฤติตนหรือมีมารยาทไม่เหมาะสมทั้งใน และนอกสนาม ดังต่อไปนี้

- 15.1 ใช้คำพูดที่หยาบคาย กิริยา ก้าวร้าว ประชดประชัน กล่าวร้ายป้ายสี ซึ่งเป็นการดูถูกเหยียดหยามไม่ให้เกียรติผู้ตัดสิน หรือเจ้าหน้าที่ดำเนินการแข่งขัน
  - 15.2 ประพฤติตนเป็นอันธพาล ก่อการทะเลาะวิวาทกับผู้ตัดสิน กรรมการดำเนินการแข่งขัน และผู้ร่วมการแข่งขัน
  - 15.3 ห้ามนักกีฬา, เจ้าหน้าที่ทีม หรือบุคคลใดทำการดัดแปลง โยกย้าย เพิ่มเติมสนามแข่งขัน ที่ฝ่ายจัดการแข่งขันได้ดำเนินการไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้วหากฝ่าฝืนบุคคลนั้น จะต้องมีความโทษตามข้อ 4
  - 15.4 ชัดคำสั่ง ฝ่าฝืนคำสั่งของผู้ตัดสินหรือกรรมการจัดการแข่งขันที่ปฏิบัติตามกติกาบทบัญญัติของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ และ สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
- ถ้านักจักรยาน หรือเจ้าหน้าที่ทีมประพฤติตนดังข้อ 15.1, 15.2 และข้อ 15.3 คณะกรรมการผู้ตัดสินจะพิจารณาโทษ ดังนี้

1. ตักเตือนโดยตรง
2. ตักเตือนโดยประกาศทางเครื่องขยายเสียง
3. งดการเริ่มต้นการแข่งขันในแบบการแข่งขันที่กระทำผิด
4. ยึดใบอนุญาตของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ ที่ออกโดยสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ในช่วงเวลาแข่งขันจักรยานในกีฬาแห่งชาติ
5. รายงานพฤติกรรมต่อประธานกรรมการอำนวยการจัดการแข่งขัน พิจารณาตัดสินหรือออกจากความเป็นเจ้าหน้าที่ หรือ นักกีฬา
6. รายงานสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ พิจารณาโทษไม่ให้ปฏิบัติหน้าที่ใด ๆ ในกีฬาจักรยานเป็นเวลา 1 – 5 ปี ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับพฤติกรรมที่กระทำผิด
7. งดพิจารณาผู้ฝึกสอนหรือนักกีฬายอดเยี่ยมของกีฬาแห่งประเทศไทย สำหรับการแข่งขันในปีนั้น ๆ

## 16. การประท้วง

### 16.1. ลักษณะการประท้วง

การประท้วงเกี่ยวกับคุณสมบัติของนักจักรยาน ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ. 2550 การประท้วงเกี่ยวกับเทคนิค การละเมิดกติกา หรือ พฤติกรรมใด ๆ ที่เกิดขึ้นในสนามก่อนแข่งขัน ระหว่างแข่งขัน ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (U.C.I.) ฉบับล่าสุด ว่าด้วยการประท้วง และ ข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ. 2550

### 16.2. วิธีการประท้วง

การประท้วงคุณสมบัติของนักกีฬา หัวหน้าคณะกีฬาจังหวัดเป็นผู้ยื่นประท้วงเป็นลายลักษณ์อักษร ต่อประธานกรรมการพิจารณาการประท้วงคุณสมบัติของนักกีฬา ก่อนการแข่งขันแต่ละครั้ง เงินประกันการประท้วง การกีฬาแห่งประเทศไทยเป็นผู้กำหนด

การประท้วงเทคนิคกีฬาให้ใช้ระเบียบของการแข่งขันครั้งนี้ กล่าวคือ ผู้ประท้วงต้องเป็นผู้จัดการทีม ที่มีใบอนุญาตของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ ซึ่งออกโดยสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ ยื่นต่อ หัวหน้าผู้ตัดสินเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมด้วยวางเงินประกัน 1,000 บาท สำหรับเงินประกัน ผู้ประท้วงจะได้รับเงินประกันคืนเมื่อการประท้วงเป็นผล และถ้าการประท้วงไม่เป็นผล เงินประกันมอบให้เจ้าภาพจัดการแข่งขัน

คณะกรรมการพิจารณาการประท้วงต้องเชิญผู้ประท้วง และผู้ถูกประท้วงมาสอบถามกรณีที่เกิดขึ้น การประท้วงประเภทถนนต้องยื่นภายในเวลา 30 นาที สำหรับประเภทลู่อู่นาฬิกา หลังจากเวลาจบการแข่งขัน หรือ นักจักรยานคนสุดท้ายเข้าเส้นชัย

การประท้วงเกี่ยวกับองค์ประกอบของรอบแข่งขัน เกี่ยวกับอุปกรณ์ เกี่ยวกับการแข่งขัน ทำการประท้วง ก่อนเริ่มต้นการแข่งขัน การประท้วงดังกล่าวนี้ กระทำได้ด้วยวาจา และไม่ต้องมีเงินประกัน

## 17. คณะกรรมการพิจารณาการประท้วง

คณะกรรมการพิจารณาการประท้วงเกี่ยวกับคุณสมบัติ ประกอบด้วย

- |   |                     |
|---|---------------------|
| - ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนากีฬาเป็นเลิศ กทท.           | เป็นประธาน          |
| - นายกสมาคมกีฬาจังหวัดเจ้าภาพ                     | กรรมการ             |
| - ผู้แทนสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ            | กรรมการ             |
| - ผู้แทนกองนิติการ กทท.                           | กรรมการ             |
| - ผู้อำนวยการกองพัฒนากีฬาเป็นเลิศ กทท.            | กรรมการและเลขานุการ |
| - หัวหน้างานแข่งขันและทะเบียนกีฬาภายในประเทศ กทท. | กรรมการและเลขานุการ |

คณะกรรมการพิจารณาการประท้วงเทคนิค ประกอบด้วย

- |   |                     |
|---|---------------------|
| - ผู้แทนสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ                      | เป็นประธาน          |
| - ประธานฝ่ายเทคนิคกีฬา                                      | กรรมการ             |
| - ประธานฝ่ายจัดการแข่งขันกีฬาที่มีประท้วง                   | กรรมการ             |
| - ผู้จัดการทีมทุกทีมในชนิดที่มีการประท้วง ยกเว้นคู่กรณี     | กรรมการ             |
| - เลขานุการคณะกรรมการจัดการแข่งขันกีฬาจักรยานจังหวัดเจ้าภาพ | กรรมการและเลขานุการ |

## 18. คุณสมบัติของผู้ตัดสินและผู้ชี้ขาด ต้องมีดังนี้

- ผู้ตัดสินต้องผ่านการอบรม ฯ จากสมาคมกีฬาแห่งประเทศไทย หรือการกีฬาแห่งประเทศไทย และผู้ตัดสินที่ผ่านการอบรม ฯ ดังกล่าวต้องขึ้นทะเบียนกับการกีฬาแห่งประเทศไทย และได้รับการพิจารณาจากสมาคมกีฬาแห่งประเทศไทย เสนอรายชื่อให้การกีฬาแห่งประเทศไทย แต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่ผู้ตัดสินกีฬา

- การปฏิบัติหน้าที่ของผู้ตัดสินต้องตระหนัก และคำนึงถึงการมีส่วนร่วมได้ส่วนเสีย ในกรณีที่มีส่วนเกี่ยวข้อง หรืออาจมีส่วนเกี่ยวข้องในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อมิให้เกิดคำครหาหรือเกิดการประท้วงฯ อันเชื่อได้ว่าไม่โปร่งใส หรือยุติธรรมของการตัดสิน

**สถิติการคัดเลือก นักจักรยานในการคัดเลือกภาค เพื่อผ่านเข้าไปแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ สยามลุ่มเวลโลโดรม**

ประเภทคู่	ชาย	หญิง
- สปρινท์	14.00 วินาที	15.00 วินาที
- เปอร์ซูทบุคคล 3 กม.	4:30.00 นาที	-
- เปอร์ซูทบุคคล 2 กม.	-	3:00.00 นาที
- ไทม์ไทรอัลบุคคล 1 กม.	1:20.00 นาที	-
- ไทม์ไทรอัลบุคคล 500 เมตร	-	44.00 วินาที
- เปอร์ซูททีม 4 กม.	6.00.00 นาที	-
<b>ประเภทถนน</b>		
- อินไลน์เรสบุคคล	35.00 กม./ชม.	33.00 กม./ชม.
- ไทม์ไทรอัลบุคคล	39.00 กม./ชม.	36.00 กม./ชม.

**หมายเหตุ :** การพิจารณาสถิติดังกล่าว ให้ผู้แทนสมาคมฯ พิจารณาตามความเหมาะสม ในกรณีที่มีปัจจัยแวดล้อมอื่น ๆ เข้ามามีผลต่อการทำสถิติของนักกีฬา

**19. รางวัลการแข่งขัน**

ให้เป็นไปตามข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ. 2550

- รางวัลที่ 1                      เหรียญชูบทอง และ ประกาศนียบัตร
- รางวัลที่ 2                      เหรียญชูบเงิน และ ประกาศนียบัตร
- รางวัลที่ 3                      เหรียญชูบทองแดง และ ประกาศนียบัตร
- รางวัลที่ 4-5                    ประกาศนียบัตร

**หมายเหตุ :** เหรียญรางวัล และใบประกาศนียบัตร ทางจังหวัดเจ้าภาพเป็นผู้ดำเนินการจัดเตรียมไว้ให้ ในส่วนโล่รางวัลนักกีฬาดีเด่น / ผู้ฝึกสอนดีเด่น กทท. เป็นผู้ดำเนินการ

**20. การพิจารณานักกีฬาดีเด่น และ ผู้ฝึกสอนดีเด่น ให้พิจารณาดังนี้**

**นักกีฬาดีเด่น** ให้พิจารณาถึงการทำลายสถิติ ใครทำลายได้มากกว่าจะเป็นนักกีฬาดีเด่น โดยใช้สถิติเดิมของปีที่ผ่านมา ส่วนประเภทที่ยังไม่มีสถิติ (กรณีแข่งในเวลโลโดรม) ก็ให้เริ่มเก็บสถิติไว้ก่อน ไม่มีการพิจารณา หรือ เป็นนักกีฬาที่มีมารยาทดี ความประพฤติเรียบร้อย ไม่ก้าวร้าว มีผลงานการแข่งขันกีฬาจักรยานสม่ำเสมอ และมีการพัฒนาขีดความสามารถต่อเนื่องและอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

**ผู้ฝึกสอนดีเด่น** ให้พิจารณาถึงผลงานของนักกีฬา และมีผลงานในการนำนักกีฬาเข้าร่วมและชนะเลิศในการแข่งขันกีฬาจักรยานอย่างต่อเนื่อง มีการพัฒนาขีดความสามารถของนักกีฬาอย่างเป็นลำดับ เป็นผู้ฝึกสอนที่มีอัธยาศัยดี ความประพฤติเรียบร้อยไม่ก้าวร้าว และอื่น ๆ ตามความเหมาะสม การพิจารณาของคณะกรรมการผู้ตัดสินถือเป็นที่สุด

**21. โลโก้ผู้ให้การสนับสนุน**

- สำหรับเครื่องหมายโลโก้ คำโฆษณา หรือสัญลักษณ์อันเป็นการโฆษณาที่มีลิขสิทธิ์ประโยชน์ของเกมการแข่งขัน ให้มีขนาดไม่เกิน 2X3 นิ้ว และห้ามนำตราหรือเครื่องหมายการค้าที่เป็นการประชาสัมพันธ์การขาย หรือเกี่ยวกับบุหรี่ยาสูบและเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ใส่ลงทำการแข่งขันโดยเด็ดขาด

- อนุญาตให้ใช้ชื่อจังหวัด หรือชื่อนักกีฬาที่มีขนาด ดังนี้

1. ชื่อนักกีฬา มีขนาดตัวอักษรสูงไม่เกิน 5 ซม. ไม่เกินจำนวน 1 แถว
2. ชื่อจังหวัด มีขนาดตัวอักษรสูงไม่เกิน 5 ซม. ไม่เกินจำนวน 1 แถว

## 22.พิธีมอบเหรียญรางวัล

1. ให้นักกีฬาผู้ที่ได้รับรางวัลการแข่งขันเป็นผู้รับรางวัลด้วยตนเอง และแต่งกายด้วยชุดแข่งขัน หรือ แต่งกายด้วยชุดวอร์มทั้งชุด ซึ่งเป็นแบบชุดวอร์มของจังหวัดที่นักกีฬาสังกัด และการแต่งกายของนักกีฬาให้เป็นไปตามระเบียบฯ

2. พิธีเชิญธงฉลองเหรียญรางวัลให้ใช้เพลง “ประจำจังหวัด” ของจังหวัดที่ชนะเลิศ หากจังหวัดนั้นๆ ไม่มีเพลงประจำจังหวัด ให้ใช้เพลง “วันแห่งชัยชนะ” ของการกีฬาแห่งประเทศไทย แทน

23.ระเบียบการแข่งขันจักรยานฉบับนี้ ให้ใช้บังคับเฉพาะในการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ ครั้งที่ 36 ประจำปี 2563 เท่านั้น และให้ผู้แทนสมาคมฯ เป็นผู้รักษาระเบียบนี้



กำหนดการแข่งขันจักรยาน  
กีฬาเยาวชนแห่งชาติ ครั้งที่ 36 (พ.ศ. 2563) “ช้างขาวเกมส์”

ณ จังหวัดตราด  
\*\*\*\*\*

วันที่ XX มีนาคม 2563

14.00 น. ประชุมผู้จัดการทีม

วันที่ XX มีนาคม 2563

- |                            |      |               |
|----------------------------|------|---------------|
| - ไท้ม้าไทรอัลบุคคล 30 กม. | ชาย  | รอบชิงชนะเลิศ |
| - ไท้ม้าไทรอัลบุคคล 15 กม. | หญิง | รอบชิงชนะเลิศ |
| - พิธีมอบเหรียญรางวัล      |      |               |

วันที่ XX มีนาคม 2563

- |                        |      |               |
|------------------------|------|---------------|
| - ทีมม้า ไทรอัล 70 กม. | ชาย  | รอบชิงชนะเลิศ |
| - ทีมม้า ไทรอัล 30 กม. | หญิง | รอบชิงชนะเลิศ |

วันที่ XX มีนาคม 2563

- |   |      |               |
|---|------|---------------|
| - ประลองจัดอันดับการเริ่มต้นการแข่งขันดาวนฮิลล์ | ชาย  |               |
| - ประลองจัดอันดับการเริ่มต้นการแข่งขันดาวนฮิลล์ | หญิง |               |
| - แข่งขันจักรยานภูเขา ดาวนฮิลล์                 | ชาย  | รอบชิงชนะเลิศ |
| - แข่งขันจักรยานภูเขา ดาวนฮิลล์                 | หญิง | รอบชิงชนะเลิศ |

วันที่ XX มีนาคม 2563

- |                                  |      |               |
|----------------------------------|------|---------------|
| - แข่งขันจักรยานภูเขา ครอสคันทรี | ชาย  | รอบชิงชนะเลิศ |
| - แข่งขันจักรยานภูเขา ครอสคันทรี | หญิง | รอบชิงชนะเลิศ |
| - พิธีมอบเหรียญรางวัล            |      |               |

วันที่ XX มีนาคม 2563

- |                           |     |               |
|---------------------------|-----|---------------|
| - อินไลน์เรสบุคคล 140 กม. | ชาย | รอบชิงชนะเลิศ |
| - พิธีมอบเหรียญรางวัล     |     |               |

วันที่ XX มีนาคม 2563

- |                          |      |               |
|--------------------------|------|---------------|
| - อินไลน์เรสบุคคล 80 กม. | หญิง | รอบชิงชนะเลิศ |
| - พิธีมอบเหรียญรางวัล    |      |               |

วันที่ XX มีนาคม 2563

- แข่งขันจักรยานบีเอ็มเอ็กซ์	ชาย	รอบคัดเลือก
- แข่งขันจักรยานบีเอ็มเอ็กซ์	หญิง	รอบคัดเลือก
- แข่งขันจักรยานบีเอ็มเอ็กซ์	ชาย	รอบชิงชนะเลิศ
- แข่งขันจักรยานบีเอ็มเอ็กซ์	ชาย	รอบชิงชนะเลิศ
- พิธีมอบเหรียญรางวัล		

ประเภทลู่อิน เวลโลโดรม

วันที่ XX มีนาคม 2563

- ไทม์ ไทรอัลบุคคล 1 กม.	ชาย	รอบชิงชนะเลิศ
- ไทม์ ไทรอัลบุคคล 500 เมตร	หญิง	รอบชิงชนะเลิศ
- พิธีมอบเหรียญรางวัล		
- สปรินท์	ชาย	รอบไทม์ ไทรอัล 200 เมตร
- สปรินท์	หญิง	รอบไทม์ ไทรอัล 200 เมตร
- เปอร์ซูทบุคคล 3 กม.	ชาย	รอบคัดเลือก
- เปอร์ซูทบุคคล 2 กม.	หญิง	รอบคัดเลือก
- สปรินท์	ชาย	รอบแรก
- สปรินท์	หญิง	รอบแรก
- สปรินท์	ชาย	รอบแก้ตัว
- สปรินท์	หญิง	รอบแก้ตัว
- ทีมเปอร์ซูท 4 กม.	ชาย	รอบคัดเลือก
- พอยท์เรส 20 กม.	หญิง	รอบชิงชนะเลิศ
- สแครช	ชาย	รอบชิงชนะเลิศ
- พิธีมอบเหรียญรางวัล		

วันที่ XX มีนาคม 2563

- ทีมสปรินท์	ชาย	รอบคัดเลือก
- สปรินท์	หญิง	รอบก่อนรองชนะเลิศ
- สปรินท์	ชาย	รอบก่อนรองชนะเลิศ
- สปรินท์	หญิง	รอบจัดอันดับที่ 5- 8
- สปรินท์	ชาย	รอบจัดอันดับที่ 5- 8
- เปอร์ซูทบุคคล 2 กม.	หญิง	ชิงที่ 3 - 4
		ชิงที่ 1 - 2
- เปอร์ซูททีม 4 กม.	ชาย	ชิงที่ 3 - 4
		ชิงที่ 1 - 2
- พิธีมอบเหรียญรางวัล		
- สปรินท์	ชาย	รอบรองชนะเลิศ
- สปรินท์	หญิง	รอบรองชนะเลิศ
- อิลิมิเนชันเรส	ชาย	รอบชิงชนะเลิศ
- พิธีมอบเหรียญรางวัล		



วันที่ XX มีนาคม 2563

- ทีมสปринท์	ชาย	ชิงที่ 3 - 4 ชิงที่ 1 - 2
- พิธีมอบเหรียญรางวัล		
- เปอร์ซูทบุคคล 3 กม.	ชาย	ชิงที่ 3 - 4 ชิงที่ 1 - 2
- พิธีมอบเหรียญรางวัล		
- สปринท์	หญิง	ชิงที่ 1 - 2 ชิงที่ 3 - 4
- สปринท์	ชาย	ชิงที่ 1 - 2 ชิงที่ 3 - 4
- พอยท์เรส 24 กม.	ชาย	รอบชิงชนะเลิศ
- พิธีมอบเหรียญรางวัล		

\*\*\*\*\* จบการแข่งขัน \*\*\*\*\*